

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
NEMO			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711577	2012
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	59	22	455	8	Νέο New	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELTER	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 150 (εκατόν πενήντα) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνόντων 155 (εκατόν πενήντα πέντε) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 5 (πέντε) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 150 (hundred and fifty) passengers, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 155 (hundred and fifty five) and minimum number of crew 5 (five) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 08Ιουλίου2023

This Certificate is valid until 08Ιουλίου2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 14Ιουλίου2022

Issued at Lemesos on 14July2022



ΗΡΩΔΟΤΟΣ ΠΑΛΠΑΝΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: IP042022

Certificate Number:

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

**Σημείωση 2:** Ο συνολικός αριθμός των επιβατών δεν πρέπει να ξεπερνά τους 150 (εκατό-πενήντα). Τα επιπλέον άτομα πρέπει να είναι μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο σκάφος για τις ανάγκες του σκάφους.

*Note 2: The total number of passengers must not exceed 150 (one hundred and fifty). The additional persons must be crew members or other persons employed or engaged in any capacity on board for the needs of the vessel.*

**Σημείωση 3:** Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 120(εκατό είκοσι) επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται μόνο με τον Κυβερνήτη και 3 άτομα κατώτερο πλήρωμα.

*Note 3: When the boat is ferrying up to 120(one hundred and twenty) passengers is permitted to be crew only by the skipper and 3 persons as lower crew.*

**Ισοδύναμη Ρύθμιση:** 20180420027

*Equivalent Arrangement: 20180420027*

Με βάση την παράγραφο 27.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί Ισοδύναμη Ρύθμιση για τις πρόνοιες της παραγράφου 27.4 του ΚΔΠ 278/2012 για τη δυνατότητα να ανοίγουν εύκολα από ένα άτομο οι δίοδοι διαφυγής από τον χώρο παρατήρησης του βυθού και από το μηχανοστάσιο προς το κατάστρωμα.

*According to paragraph 27.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted with equivalent arrangement for the provisions of paragraphs 27.4 of P.I. 278/2012 for the ability of the emergency escape hatches from sea bottom observation cabin and Engine Room to the deck to open easily by one person.*



ΗΡΩΔΟΣ ΠΑΠΑΝΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

*Signature of the authorized*

*Marine Surveyor issuing the Certificate*

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

*Stamp of the Administration*