

ΜΕΡΟΣ ΙΙΧΩΡΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΡΕΥΟΥΣΑ ΖΩΝΗΤΜΗΜΑ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣΆρθρο 2

Νομικό καθεστώς της χωρικής θάλασσας, του εναέριου χώρου πάνω από τη χωρική θάλασσα, του βυθού και του υπεδάφους αυτής

1. Η κυριαρχία ενός παράκτιου Κράτους εκτείνεται, πέρα από τη χερσαία επικράτεια και τα εσωτερικά του ύδατα και, στην περίπτωση ενός αρχιπελαγικού Κράτους, πέρα από τα αρχιπελαγικά του ύδατα, σε μια παρακείμενη θαλάσσια ζώνη, η οποία περιγράφεται ως η χωρική θάλασσα.
2. Η κυριαρχία αυτή εκτείνεται τόσο στον εναέριο χώρο πάνω από τη χωρική θάλασσα, όσο και στο βυθό και το υπεδάφος αυτής.
3. Η κυριαρχία πάνω στη χωρική θάλασσα ασκείται τηρουμένης της παρούσας Σύμβασης και των άλλων κανόνων του διεθνούς δικαίου.

ΤΜΗΜΑ 2. ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣΆρθρο 3Πλάτος της χωρικής θάλασσας

Κάθε Κράτος έχει το δικαίωμα να καθορίζει το πλάτος της χωρικής του θάλασσας μέχρι ενός ορίου που δεν θα υπερβαίνει τα 12 ναυτικά μίλια, μετρούμενα από τις γραμμές βάσης που καθορίζονται σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.

Άρθρο 4Εξωτερικό όριο της χωρικής θάλασσας

Το εξωτερικό όριο της χωρικής θάλασσας είναι η γραμμή της οποίας κάθε σημείο απέχει από το πλησιέστερο σημείο της γραμμής βάσης απόσταση ίση με το πλάτος της χωρικής θάλασσας.

Άρθρο 5Κανονική γραμμή βάσης

Εκτός όπου η παρούσα Σύμβαση προβλέπει διαφορετικά, η κανονική γραμμή βάσης για τη μέτρηση του πλάτους της χωρικής θάλασσας είναι η γραμμή της κατωτάτης ρηχείας κατά μήκος της ακτής, όπως αυτή σημειώνεται στους χάρτες μεγάλης κλίμακας που είναι επίσημα αναγνωρισμένοι από το παράκτιο Κράτος.

2. Το παράκτιο Κράτος θα δίνει την απαιτούμενη δημοσιότητα σε τέτοιους χάρτες ή πίνακες γεωγραφικών συντεταγμένων και θα καταθέτει ένα αντίγραφο τέτοιου χάρτη ή πίνακα στο Γενικό Γραμματέα του Ο.Η.Ε.

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΒΛΑΒΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α. ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 17

Δικαίωμα αβλαβούς διέλευσης

Τηρουμένης της παρούσας Σύμβασης, πλοία όλων των Κρατών, ανεξάρτητα αν είναι παράκτια ή όχι, απολαύουν του δικαιώματος της αβλαβούς διέλευσης από τη χωρική θάλασσα.

Άρθρο 18

Έννοια διέλευσης

1. Διέλευση σημαίνει ναυσιπλοΐα μέσα από τη χωρική θάλασσα με σκοπό:
- (α) διάπλου της θάλασσας αυτής χωρίς είσοδο στα εσωτερικά ύδατα ή στάση σε αγκυροβόλιο ή λιμενική διευκόλυνση έξω από τα εσωτερικά ύδατα ή
 - (β) προσέγγιση στα ή από τα εσωτερικά ύδατα ή στάσης σε τέτοιο αγκυροβόλιο ή λιμενική διευκόλυνση.

2. Η διέλευση πρέπει να είναι συνεχής και γρήγορη. Παρόλα αυτά, διέλευση περιλαμβάνει στάθμευση ή αγκυροβολία, αλλά μόνον εφόσον αυτές αποτελούν παρεπόμενη συνέπεια της συνήθους ναυσιπλοΐας, ή καθίστανται αναγκαίες λόγω ανωτέρας βίας ή κινδύνου ή παροχής βοήθειας σε πρόσωπα, πλοία ή αεροσκάφη σε κίνδυνο.

Άρθρο 19

Έννοια της αβλαβούς διέλευσης

1. Η διέλευση είναι αβλαβής εφόσον δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του παράκτιου Κράτους. Η διέλευση αυτή θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την παρούσα Σύμβαση και με τους άλλους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου.
2. Η διέλευση ενός ξένου πλοίου θα θεωρείται ότι διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του παράκτιου Κράτους μέσα στην χωρική θάλασσα, αν αυτό, ασχολείται με οποιαδήποτε από τις παρακάτω δραστηριότητες:
- (α) οποιαδήποτε απειλή ή χρήση βίας κατά της κυριαρχίας, της εδαφικής ακεραιότητας, ή της πολιτικής ανεξαρτη-

οίας του παράκτιου Κράτους, ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραβίαση των αρχών του Διεθνούς Δικαίου, που είναι ενσωματωμένες στο Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών·

- (β) οποιαδήποτε άσκηση ή εξάσκηση με όπλα οποιουδήποτε είδους·
- (γ) οποιαδήποτε πράξη που αποσκοπεί στη συλλογή πληροφοριών επιζήμιων για την άμυνα ή την ασφάλεια του παράκτιου Κράτους·
- (δ) οποιαδήποτε πράξη προπαγάνδας που αποσκοπεί στο να επηρεάσει την άμυνα, ή την ασφάλεια του παράκτιου Κράτους·
- (ε) την *απογείωση προσγέλυση* ή φόρτωση σε πλοίο οποιουδήποτε αεροσκάφους·
- (στ) την εκτόξευση, εκφόρτωση ή φόρτωση σε πλοίο οποιασδήποτε στρατιωτικής συσκευής·
- (ζ) τη φόρτωση ή εκφόρτωση οποιουδήποτε εμπορεύματος, νομίσματος ή προσώπου, κατά παράβαση των τελωνειακών, φορολογικών, μεταναστευτικών ή υγειονομικών νόμων και κανονισμών του παράκτιου Κράτους·
- (η) οποιαδήποτε πράξη εκ προθέσεως και σοβαρής ρύπανσης κατά παράβαση της Σύμβασης αυτής·
- (θ) οποιαδήποτε αλιευτική δραστηριότητα·
- (ι) την ανάληψη δραστηριοτήτων έρευνας και επισκόπησης·
- (ια) οποιαδήποτε ενέργεια που αποσκοπεί στην παρεμβολή σε οποιαδήποτε συστήματα *επικοινωνιών* ή οποιεσδήποτε άλλες διευκολύνσεις ή εγκαταστάσεις του παράκτιου Κράτους·
- (ιβ) οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα που δεν έχει άμεση σχέση με τη διέλευση.

Άρθρο 20

Υποβρύχια και άλλα υποβρύχια οχήματα

Υποβρύχια και άλλα υποβρύχια οχήματα μέσα απαιτείται να πλέουν στην επιφάνεια της χωρικής θάλασσας και να δείχνουν τη σημαία τους.

Άρθρο 21

Νόμοι και κανονισμοί του παράκτιου Κράτους σχετικά με την αβλαβή διέλευση

Το παράκτιο Κράτος μπορεί να υιοθετήσει νόμους και κανονισμούς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης

και άλλων κανόνων του Διεθνούς Δικαίου, αναφορικά με την αβλαβή διέλευση από την χωρική θάλασσα, σε σχέση με όλες ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- (α) την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ρύθμιση της θαλάσσιας κυκλοφορίας·
- (β) την προστασία των ναυτιλιακών βοηθημάτων και ευκολιών και άλλων ευκολιών ή εγκαταστάσεων·
- (γ) την προστασία καλωδίων και αγωγών·
- (δ) τη συντήρηση του ζώντος θαλάσσιου πλούτου·
- (ε) την πρόληψη της παράβασης των νόμων και των κανονισμών αλιείας του παράκτιου Κράτους·
- (στ) τη διατήρηση του περιβάλλοντος του παράκτιου Κράτους και την πρόληψη, μείωση και έλεγχο της μόλυνσής του·
- (ζ) τη θαλάσσια επιστημονική έρευνα και τις υδρογραφικές εργασίες·
- (η) την πρόληψη της παράβασης των τελωνειακών, φορολογικών, μεταναστευτικών ή υγειονομικών νόμων και κανονισμών του παράκτιου Κράτους.

2. Τέτοιοι νόμοι και κανονισμοί δεν θα αφορούν στη σχεδίαση, κατασκευή, επάνδρωση ή τον εξοπλισμό των ξένων πλοίων, εκτός αν ανταποκρίνονται σε γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανόνες και πρότυπα.

3. Το παράκτιο Κράτος πρέπει να δίνει την πρέπουσα δημοσιότητα σε όλους αυτούς τους νόμους και κανονισμούς.

4. Ξένα πλοία που ασκούν το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης από τη χωρική θάλασσα οφείλουν να συμμορφώνονται με όλους τους νόμους και κανονισμούς αυτούς καθώς και με όλους τους γενικά αποδεκτούς κανονισμούς που σχετίζονται με την αποφυγή των συγκρούσεων στη θάλασσα.

Άρθρο 22

Θαλάσσιοι διάδρομοι και σχέδια διαχωρισμού κυκλοφορίας στη χωρική θάλασσα

1. Το παράκτιο Κράτος μπορεί, όπου είναι απαραίτητο λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, να απαιτήσει όπως τα ξένα πλοία που ασκούν το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης από τη χωρική του θάλασσα χρησιμοποιούν τέτοιους θαλάσσιους διαδρόμους και σχέδια διαχωρισμού κυκλοφορίας, που μπορεί αυτό να προσδιορίζει ή να καθορίζει για τη ρύθμιση της διέλευσης των πλοίων.

2. Ιδιαίτερα, δεξαμενόπλοια, πυρηνοκίνητα πλοία και πλοία που φέρουν πυρηνικές ή άλλες εκ φύσεως επικίνδυνες ή ανθυγιεινές ουσίες ή υλικά μπορεί να απαιτηθεί να περιορίσουν τη διέλευσή τους σε τέτοιους θαλάσσιους διαδρόμους.

3. Κατά τον προσδιορισμό των θαλάσσιων διαδρόμων και του καθορισμό των σχεδίων διαχωρισμού κυκλοφορίας σύμφωνα με αυτό το άρθρο, το παράκτιο Κράτος θα λαμβάνει υπόψη:

- (α) τις συστάσεις των αρμοδίων Διεθνών Οργανισμών
- (β) οποιουδήποτε διαύλους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται εθιμικά από την διεθνή ναυσιπλοΐα
- (γ) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ειδικών πλοίων και διαύλων και
- (δ) την πυκνότητα της κυκλοφορίας

4. Το παράκτιο Κράτος θα καθορίζει με σαφήνεια τέτοιους θαλάσσιους διαδρόμους και σχέδια διαχωρισμού κυκλοφορίας πάνω σε χάρτες στους οποίους θα δίδεται η πρέπουσα δημοσιότητα.

Άρθρο 23

Ξένα πυρηνοκίνητα πλοία και πλοία που φέρουν πυρηνικές ή άλλες εκ φύσεως επικίνδυνες ή ανθυγιεινές ουσίες

Ξένα πυρηνοκίνητα πλοία και πλοία που φέρουν πυρηνικές ή άλλες εκ φύσεως επικίνδυνες ή ανθυγιεινές ουσίες, όταν ασκούν το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης από την χωρική θάλασσα, θα φέρουν έγγραφα και θα τηρούν ειδικά προληπτικά μέτρα τα οποία καθορίζονται για τέτοια πλοία από διεθνείς συμφωνίες.

Άρθρο 24

Καθήκοντα του παράκτιου Κράτους

1. Το παράκτιο Κράτος δεν θα παρεμποδίζει την αβλαβή διέλευση ξένων πλοίων δια μέσου της χωρικής θάλασσας παρά μόνο σύμφωνα με αυτή τη Σύμβαση. Ιδιαίτερα, κατά την εφαρμογή αυτής της Σύμβασης ή οποιουδήποτε νόμων ή κανονισμών που υιοθετήθηκαν σύμφωνα με αυτή την Σύμβαση, το παράκτιο Κράτος δεν θα:

- (α) επιβάλλει απαιτήσεις στα ξένα πλοία οι οποίες έχουν πανπρακτικό αποτέλεσμα της άρνησης ή μείωσης του δικαιώματος της αβλαβούς διέλευσης
- (β) μεροληπτεί τυπικά και ουσιαστικά εναντίον των πλοίων οποιουδήποτε Κράτους ή εναντίον πλοίων που φέρουν φορτία προς, από ή για λογαριασμό οποιουδήποτε Κράτους.

Άρθρο 31

Ευθύνη του Κράτους της σημαίας για ζημιά που προκλήθηκε από πολεμικό πλοίο ή άλλο κρατικό πλοίο που χρησιμοποιείται για μη εμπορικούς σκοπούς

Το Κράτος της σημαίας φέρει διεθνή ευθύνη για κάθε απώλεια ή ζημιά στο παράκτιο Κράτος προερχόμενη από τη μη συμμόρφωση ενός πολεμικού πλοίου ή άλλου κρατικού πλοίου που χρησιμοποιείται για μη εμπορικούς σκοπούς με τους νόμους και κανονισμούς του παράκτιου Κράτους που αφορούν τη διέλευση μέσα από τη χωρική θάλασσα ή με τις διατάξεις αυτής της Σύμβασης ή με άλλους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου.

Άρθρο 32

Ασυλία πολεμικών πλοίων και άλλων κρατικών πλοίων που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς

Με εξαίρεση αυτά που περιλαμβάνονται στο Υπόμνημα Α και στα άρθρα 30 και 31, τίποτε σ' αυτή τη Σύμβαση δεν επηρεάζει την ασυλία των πολεμικών πλοίων και των άλλων κρατικών πλοίων που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς.

ΤΜΗΜΑ 4. ΣΥΝΟΡΕΥΟΥΣΑ ΖΩΝΗΆρθρο 33Συνορεύουσα Ζώνη

1. Σε μια ζώνη που συνορεύει με τη χωρική του θάλασσα, η οποία ορίζεται ως συνορεύουσα ζώνη, το παράκτιο Κράτος μπορεί να ασκεί τον απαραίτητο έλεγχο για να:

(α) εμποδίζει παραβίαση των τελωνειακών, φορολογικών μεταναστευτικών ή υγειονομικών του νόμων και κανονισμών μέσα στα όρια της επικράτειας του ή της χωρικής του θάλασσας·

(β) τιμωρεί παραβιάσεις των παραπάνω νόμων και κανονισμών που διαπράχθηκαν μέσα στο όριο της επικράτειας του ή της χωρικής του θάλασσας.

2. Η συνορεύουσα ζώνη δεν μπορεί να εκτείνεται πέρα από τα 24 ναυτικά μίλια από τις γραμμές βάσης από τις οποίες μετρείται το πλάτος της χωρικής θαλάσσης.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙΣΤΕΝΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣΤΜΗΜΑ Ι. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣΆρθρο 34

Νομικό καθεστώς των υδάτων που σχηματίζουν στενά διεθνούς ναυσιπλοΐας

1. Το καθεστώς διέλευσης μέσα από στενά διεθνούς ναυσιπλοΐας που καθιερώνεται σ' αυτό το Μέρος δεν επηρεάζει κατά

ΤΜΗΜΑ VΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΖΩΝΗΆρθρο 55Ειδικό νομικό καθεστώς της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης

Ως αποκλειστική οικονομική ζώνη ορίζεται η πέραν και παρακείμενη της χωρικής θάλασσας περιοχή η υπαγόμενη στο ειδικό νομικό καθεστώς που καθιερώνεται στο παρόν Μέρος, δυνάμει του οποίου τα δικαιώματα και η δικαιοδοσία του παράκτιου Κράτους ως και τα δικαιώματα και οι ελευθερίες των άλλων Κρατών διέπονται από τις σχετικές διατάξεις της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 56Δικαιώματα, δικαιοδοσία και καθήκοντα του παράκτιου Κράτους στην αποκλειστική οικονομική ζώνη

1. Στην αποκλειστική οικονομική ζώνη το παράκτιο Κράτος έχει:

- (α) κυριαρχικά δικαιώματα που αποσκοπούν στην εξερεύνηση, εκμετάλλευση, διατήρηση και διαχείριση των φυσικών πόρων, ζώντων ή μη, των υδάτων των υπερκείμενων του βυθού της θάλασσας, του βυθού της θάλασσας και του υπεδάφους της, και που σχετίζονται με άλλες δραστηριότητες για την οικονομική εκμετάλλευση και εξερεύνηση της ζώνης, όπως η παραγωγή ενέργειας από τα ύδατα, τα ρεύματα και τους ανέμους·
- (β) δικαιοδοσία ως προβλέπεται στα σχετικά άρθρα της παρούσας Σύμβασης αναφορικά με:
 - (ι) την εγκαθίδρυση και χρησιμοποίηση τεχνητών νήσων, εγκαταστάσεων και κατασκευών·
 - (ιι) την θαλάσσια επιστημονική έρευνα·
 - (ιιι) την προστασία και διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος·
- (γ) άλλα δικαιώματα και καθήκοντα που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση.

2. Κατά την ενάσκηση των δικαιωμάτων του και την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, το παράκτιο Κράτος θα λαμβάνει υπόψη του τα δικαιώματα και τα καθήκοντα των άλλων Κρατών και θα ενεργεί κατά τρόπο συνάδοντα με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Τα δικαιώματα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο αναφορικά με το βυθό της θάλασσας και το υπέδαφος θα ασκούνται σύμφωνα με το Μέρος VI.

Άρθρο 57

Πλάτος της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης

Η αποκλειστική οικονομική ζώνη δεν θα επεκτείνεται πέραν των 200 ναυτικών μιλίων από τις γραμμές βάσης από τις οποίες μετράται το πλάτος της χωρικής θάλασσας.

Άρθρο 58

Δικαιώματα και καθήκοντα των άλλων κρατών στην αποκλειστική οικονομική ζώνη

1. Στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, όλα τα κράτη, παράκτια ή περικόκιστα, απολαμβάνουν, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της παρούσας Σύμβασης, τις ελευθερίες της ναυσιπλοΐας και υπέρπτησης που αναφέρονται στο άρθρο 87, ως και της τοποθέτησης υποβρύχιων καλωδίων και σωληναγωγών, και άλλες διεθνώς νόμιμες χρήσεις της θάλασσας συναφείς με αυτές τις ελευθερίες, όπως εκείνες που συνδέονται με τη λειτουργία των πλοίων και αεροσκαφών και των υποβρύχιων καλωδίων και σωληναγωγών, και που εναρμονίζονται με τις άλλες διατάξεις της παρούσας Σύμβασης.
2. Τα άρθρα 88 μέχρι 115 και άλλοι συναφείς κανόνες του διεθνούς δικαίου εφαρμόζονται στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, εφόσον δεν αντιστρατεύονται το παρόν Μέρος.
3. Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων και την εκπλήρωση των καθηκόντων τους δυνάμει της Σύμβασης αυτής μέσα στην οικονομική ζώνη, τα κράτη θα λαμβάνουν δεόντως υπόψη τα δικαιώματα και καθήκοντα του παράκτιου κράτους και θα συμμορφώνονται με τους νόμους και κανονισμούς που υιοθετούνται από το παράκτιο κράτος σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της Σύμβασης και των άλλων κανόνων διεθνούς δικαίου στην έκταση που αυτοί δεν είναι αντίθετοι με το Μέρος αυτό.

Άρθρο 59

Βάση για την επίλυση των διαφορών που αναφέρονται στην απονομή δικαιωμάτων και δικαιοδοσίας στην αποκλειστική οικονομική ζώνη.

Στις περιπτώσεις που η παρούσα Σύμβαση δεν απονέμει δικαιώματα ή δικαιοδοσία στο παράκτιο κράτος ή σε άλλα κράτη μέσα στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, και υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων ανάμεσα στο παράκτιο κράτος και άλλο κράτος ή κράτη, η σύγκρουση θα πρέπει να διεθετείται με βάση την αρχή της ευθυδικίας και υπό το φως όλων

- (γ) ελευθερία τοποθέτησης υποβρύχιων καλωδίων και σωληνώσεων, τηρουμένου του Μέρους VI,
- (δ) ελευθερία κατασκευής τεχνητών νήσων και άλλων εγκαταστάσεων που επιτρέπονται κατά το διεθνές δίκαιο, τηρουμένου του Μέρους VI,
- (ε) ελευθερία αλιείας, τηρουμένων των όρων που αναφέρονται στο Τμήμα 2,
- (στ) ελευθερία επιστημονικής έρευνας, τηρουμένων των διατάξεων των Μερών VI και XIII.

2. Οι ελευθερίες αυτές θα ασκούνται απ' όλα τα κράτη λαμβάνοντας προσηκόντως υπόψη τόσο τα συμφέροντα των άλλων κρατών, όσο και τα δικαιώματά τους δυνάμει της Σύμβασης αυτής αναφορικά με δραστηριότητες στην Περιοχή.

Άρθρο 88

Διαφύλαξη των διεθνών υδάτων για ειρηνικούς σκοπούς

Τα διεθνή ύδατα πρέπει να διαφυλάσσονται για ειρηνικούς σκοπούς.

Άρθρο 89

Η μη ισχύς των αξιώσεων κυριαρχίας στα διεθνή ύδατα

Κανένα κράτος δεν μπορεί να διανοηθεί να περιλάβει υπό την κυριαρχία του οποιοδήποτε μέρος των διεθνών υδάτων.

Άρθρο 90

Δικαίωμα ναυσιπλοΐας

Κάθε Κράτος, ανεξάρτητα αν είναι παράκτιο ή περικλειστο, έχει το δικαίωμα να διαπλέει με τα πλοία που φέρουν τη σημαία του τα διεθνή ύδατα.

Άρθρο 91

Εθνικότητα των πλοίων

1. Κάθε Κράτος θα καθορίζει τους όρους για τη χορήγηση της εθνικότητάς του σε πλοία, για τη νηολόγηση πλοίων στην επικράτειά του και για το δικαίωμα να φέρουν τη σημαία του. Τα πλοία έχουν την εθνικότητα του Κράτους τη σημαία του οποίου δικαιούνται να φέρουν. Πρέπει να υπάρχει ένας γνήσιος δεσμός ανάμεσα στο Κράτος και στο πλοίο.

2. Κάθε Κράτος θα εκδίδει στα πλοία, στα οποία έχει χορηγήσει το δικαίωμα να φέρουν τη σημαία του, έγγραφα για τον σκοπό αυτό.

Άρθρο 92

Καθεστώς των πλοίων

1. Τα πλοία θα πλέουν με τη σημαία ενός μόνο Κράτους και εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, που προβλέπονται ρητά σε διεθνείς συνθήκες ή σε αυτή τη Σύμβαση, θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία του στην ανοιχτή θάλασσα. Ένα πλοίο δεν μπορεί να αλλάξει τη σημαία του κατά τη διάρκεια ταξιδιού ή όταν βρίσκεται σε λιμάνι προσέγγισης, εκτός από την περίπτωση πραγματικής μεταβίβασης της ιδιοκτησίας ή αλλαγής νηολογίου.
2. Ένα πλοίο που πλέει με τις σημαίες δύο ή περισσότερων Κρατών, χρησιμοποιώντας αυτές για διευκόλυνση του, δεν μπορεί να επικαλεσθεί καμιά από αυτές τις εθνικότητες έναντι οποιουδήποτε άλλου Κράτους και μπορεί να εξομοιωθεί με πλοίο χωρίς εθνικότητα.

Άρθρο 93

Πλοία που φέρουν τη σημαία των Ηνωμένων Εθνών, των εξειδικευμένων Οργάνων τους και του Διεθνούς Γραφείου Ατομικής Ενέργειας

Οι διατάξεις των προηγούμενων άρθρων δεν θίγουν το θέμα των πλοίων που απασχολούνται στην υπηρεσία των Ηνωμένων Εθνών, των εξειδικευμένων Οργάνων τους, ή του Διεθνούς Γραφείου Ατομικής Ενέργειας και φέρουν τη σημαία του Οργανισμού.

Άρθρο 94

Καθήκοντα του Κράτους της σημαίας

1. Κάθε Κράτος θα ασκεί αποτελεσματικά τη δικαιοδοσία και τον έλεγχο του σε διοικητικά, τεχνικά και κοινωνικά θέματα πάνω στα πλοία που φέρουν τη σημαία του.
2. Ιδιαίτερα κάθε Κράτος θα πρέπει:
- (α) να διατηρεί νηολόγιο πλοίων που θα περιέχει τα ονόματα και τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα των

πλοίων που φέρουν τη σημαία του, εκτός εκείνων που εξαιρούνται από τους γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανονισμούς λόγω του μικρού τους μεγέθους· και

- (β) να περιβληθεί με δικαιοσσοδία, δυνάμει του εσωτερικού του δικαίου, καλύπτοντας κάθε πλοίο που φέρει τη σημαία του καθώς επίσης και τον πλοίαρχο, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα αναφορικά με τα διοικητικά, τεχνικά και κοινωνικά θέματα που αφορούν το πλοίο.

3. Κάθε Κράτος πρέπει να παίρνει τα απαραίτητα μέτρα για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του, ώστε με αυτά να εξασφαλίζεται η ασφάλεια στην θάλασσα, ιδιαίτερα δε στους κατωτέρω τομείς:

- (α) την κατασκευή, εξοπλισμό και πλωσιμότητα των πλοίων,
- (β) την επάνδρωση των πλοίων, συνθήκες εργασίας και εκπαίδευση του πληρώματος, λαμβάνοντας υπόψη τις συμβάσεις που εφαρμόζονται διεθνώς,
- (γ) τη χρήση σημάτων, την καλή συντήρηση των μέσων επικοινωνίας και την πρόληψη των συγκρούσεων.

4. Τα μέτρα αυτά θα συμπεριλαμβάνουν εκείνα που είναι απαραίτητα για να εξασφαλιστεί ότι:

- (α) κάθε πλοίο, πριν από τη νηολόγησή του και μετά σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα, επιθεωρείται από προσοντούχους επιθεωρητές πλοίων και φέρει χάρτες, ναυτικές εκδόσεις, ναυτιλιακό εξοπλισμό και όργανα κατάλληλα για την ασφαλή ναυσιπλοΐα του·
- (β) κάθε πλοίο τελεί υπό την ευθύνη πλοίαρχου και αξιωματικών οι οποίοι διαθέτουν τα ανάλογα προσόντα, ιδιαίτερα στη ναυτική τέχνη, τη ναυσιπλοΐα, στα τηλεπικοινωνιακά μέσα και στις μηχανές επίσης, και ότι το πλήρωμα διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και είναι κανονικό σε αριθμό για το είδος, το μέγεθος, τις μηχανές και τον εξοπλισμό του·

(γ) ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και, στην κατάλληλη έκταση, το πλήρωμα είναι πλήρως ενημερωμένοι και τηρούν τους διεθνείς κανονισμούς που ισχύουν και αφορούν στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την πρόληψη των συγκρούσεων, την πρόληψη, μείωση και έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης και τη διατήρηση επικοινωνίας με ασύρματο.

5. Κατά τη λήψη των μέτρων που αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 4, κάθε κράτος απαιτείται όπως συμμορφώνεται προς τους γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανονισμούς, διαδικασίες και μεθόδους ενεργείας και παίρνει όλα τα αναγκαία εκείνα μέτρα που είναι απαραίτητα για να εξασφαλίσουν την τήρησή τους.
6. Κράτος που έχει πραγματικούς λόγους να πιστεύει ότι η κατάλληλη δικαιοδοσία και έλεγχος σε σχέση με ένα πλοίο δεν έχουν ασκηθεί μπορεί να αναφέρει τα γεγονότα στο Κράτος της σημαίας. Μόλις λάβει μία τέτοια αναφορά, το Κράτος της σημαίας θα διερευνά το θέμα και, αν χρειαστεί, θα προβαίνει σε οποιαδήποτε απαραίτητη ενέργεια για να επανορθώσει την κατάσταση.
7. Κάθε Κράτος θα φροντίζει για τη διεξαγωγή έρευνας από ή ενώπιον κατάλληλα προσοντούχου πρόσωπου ή πρόσωπων για κάθε ναυτικό ατύχημα ή θαλάσσιο περιστατικό στα διεθνή ύδατα στο οποίο έχει εμπλακεί πλοίο που φέρει τη σημαία του και το οποίο έχει προξενήσει απώλεια ζωής ή σοβαρά τραύματα σε υπηκόους άλλου Κράτους ή σοβαρή ζημία σε πλοίο ή εγκαταστάσεις άλλου Κράτους ή στο θαλάσσιο περιβάλλον. Το Κράτος της σημαίας και το άλλο Κράτος θα συνεργάζονται κατά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε έρευνας, που διεξάγεται από το άλλο αυτό Κράτος, σχετικής με το ναυτικό ατύχημα ή το θαλάσσιο περιστατικό.

Άρθρο 95

Ασυλία των πολεμικών πλοίων στα διεθνή ύδατα

Τα πολεμικά πλοία στα διεθνή ύδατα δεν υπόκεινται στην δικαιοδοσία οποιουδήποτε άλλου Κράτους, εκτός του Κράτους της σημαίας που φέρουν.