

# Θαλάσσια Επιβατική Σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας



Προκήρυξη  
Ανοικτού Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού

# Θαλάσσια Σύνδεση: Επαναπροκήρυξη του Ανοικτού Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού

**ΦΕΒ 2021**

Το ΥΦΥΝ ξεκίνησε σειρά επαφών/διαβουλεύσεων με τη ναυτιλιακή βιομηχανία και με εν δυνάμει Προσφοροδότες για τη βελτίωση των Διαγωνιστικών Εγγράφων.

**ΜΑΡ–ΟΚΤ 2021**

Επικοινωνία του ΥΦΥΝ με τη ΓΔ Ανταγωνισμού και έγκριση από την τελευταία των προτεινόμενων από το ΥΦΥΝ αλλαγών στις πρόνοιες της Προσφοράς του προηγούμενου διαγωνισμού.

**29 ΟΚΤ 2021**

Ανοιχτή Διαβούλευση ΥΦΥΝ: Δημοσίευση εγγράφου που ανακοίνωνε την πρόθεση για προκήρυξη ενός ευρωπαϊκού διαγωνισμού – Αίτημα για υποβολή σχολίων μέχρι τις 12.11.2021.

Μετά την Ανοιχτή Διαβούλευση: Το ΥΦΥΝ οριστικοποίησε τα Διαγωνιστικά Έγγραφα τα οποία εγκρίθηκαν από το Γενικό Λογιστήριο στις 24.11.2021.

**25 ΝΟΕ 2021**

Προκήρυξη Ανοικτού Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού **SDM 14/2021** στο ηλεκτρονικό σύστημα <https://www.eprocurement.gov.cy>

**28 ΙΑΝ 2022**

Τελευταία μέρα  
για την  
υποβολή Προσφορών

## ΣΤΟΧΟΣ

Έναρξη της θαλάσσιας επιβατικής σύνδεσης  
Κύπρου– Ελλάδας μέχρι την άνοιξη/καλοκαίρι 2022

# Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα: Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

## Διαγωνισμός 2020

## Διαγωνισμός 2021

### ΠΟΣΟ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ

5 εκατομμύρια ευρώ για 31 μετ' επιστροφής πλόες

**5,5 εκατομμύρια ευρώ για 22 μετ' επιστροφής πλόες**

### ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ

Η υπηρεσία θα λειτουργούσε:

- σε εβδομαδιαία βάση κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών, και
- μια φορά τον μήνα/κάθε δύο εβδομάδες κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου χρόνου

Παροχή της υπηρεσίας **εποχικά** μεταξύ Απριλίου/Μαΐου και Σεπ/Οκτ που είναι η περίοδος όπου αναμένεται **μεγαλύτερη ζήτηση από τους επιβάτες**

### ΛΙΜΑΝΙΑ

Ελλάδα: Το πλοίο θα προσέγγιζε το Τερματικό Κερατσινίου (στον Πειραιά)

Κύπρος: Λιμάνι Λεμεσού ή Λάρνακας

Ελλάδα: Το πλοίο θα προσεγγίζει το **Βασικό Τερματικό Κρουαζιέρας στο Λιμάνι του Πειραιά**

Κύπρος: Ο Επιτυχών Προσφοροδότης μπορεί να επιλέξει να χρησιμοποιεί **είτε το λιμάνι της Λεμεσού είτε της Λάρνακας** είτε και τα δύο νοουμένου ότι μόνο ένα κυπριακό λιμάνι θα χρησιμοποιείται στο ίδιο ταξίδι

# Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα :

## Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

### Διαγωνισμός 2020

### Διαγωνισμός 2021

#### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Διαδικασία ανάθεσης με βάση πολλούς παράγοντες που συνδυάζουν τιμή (βαρύτητα 35%) και ποιοτικά κριτήρια (βαρύτητα 65%)

**Απλοποιημένη διαδικασία ανάθεσης με βάση μόνο την τιμή.** Κριτήριο κατακύρωσης της προσφοράς είναι η χαμηλότερη τιμή (100%). Τα ελάχιστα ποιοτικά κριτήρια προνοούνται ως προ-απαιτούμενα στα Διαγωνιστικά Έγγραφα για τη συμμετοχή στον Διαγωνισμό (στη βάση pass/fail)

#### ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑΞΥ ΚΥΠΡΟΥ-ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο επιτυχών προσφοροδότης είχε την επιλογή να συμπεριλάβει ένα ενδιάμεσο σταθμό σε ελληνικό νησί. Αυτό θα είχε οδηγήσει σε σημαντική μείωση της επιδότησης σε σχέση με τους εμπορικούς επιβάτες (δηλαδή επιβάτες μιας υφιστάμενης γραμμής που ταξιδεύουν μεταξύ Πειραιά και ενδιάμεσου σταθμού σε ελληνικό νησί) καθώς και σε περίπλοκες απαιτήσεις υποβολής καταστάσεων.

**Δεν θα υπάρχει επιλογή για ενδιάμεσο σταθμό σε ελληνικό νησί.** Η διαδρομή μεταξύ Κύπρου–Ελλάδας θα είναι **απευθείας**.

Σημειώνεται ωστόσο ότι προνοείται ρητά στα Διαγωνιστικά Έγγραφα ότι ο **Επιτυχών Προσφοροδότης μπορεί να επιλέξει να επεκτείνει το ταξίδι Κύπρου-Ελλάδας σε τρίτη γειτονική χώρα** (ταξίδι που **δεν θα λάβει επιδότηση**)

## Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα : Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

Διαγωνισμός 2020

Διαγωνισμός 2021

### ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Απαίτηση για πλοίο με σημαία ΕΕ/ΕΟΧ κατά την υποβολή των προσφορών

Το **κριτήριο για σημαία ΕΕ/ΕΟΧ** πρέπει να πληρείται **πριν από την έναρξη της λειτουργίας** της υπηρεσίας και όχι απαραίτητα κατά την υποβολή της προσφοράς

Οι προσφοροδότες μπορούσαν να περιλάβουν μόνο ένα πιθανό πλοίο σε μία Προσφορά

Οι προσφοροδότες έχουν τη **δυνατότητα να συμπεριλάβουν** με την ίδια Οικονομική Προσφορά **περισσότερα από ένα πιθανά πλοία** στην προσφορά τους, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω πλοία πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που αναφέρονται στα Διαγωνιστικά Έγγραφα

## Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα : Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

Διαγωνισμός 2020

Διαγωνισμός 2021

### ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Μαζί με την προσφορά έπρεπε να υποβληθούν τα Πιστοποιητικά του πιθανού Πλοίου και άλλες πληροφορίες/έγγραφα που καθορίζονταν στα Διαγωνιστικά Έγγραφα

**Μαζί με την Προσφορά απαιτείται να υποβάλλονται μόνο οι προδιαγραφές του πλοίου. Τα Πιστοποιητικά του Πλοίου και άλλες πληροφορίες/έγγραφα που καθορίζονται στα Διαγωνιστικά Έγγραφα θα υποβάλλονται μόνο από τον Επιτυχόντα Προσφοροδότη μετά την κατακύρωση της Προσφοράς**

Ελάχιστη μεταφορική ικανότητα του πλοίου: 200 επιβάτες, διαμονή για τουλάχιστον 140 επιβάτες σε καμπίνες

Ελάχιστη μεταφορική ικανότητα του πλοίου: **100 επιβάτες**, διαμονή για τουλάχιστον **60 επιβάτες** σε καμπίνες

## Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα: Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

### Διαγωνισμός 2020

### Διαγωνισμός 2021

#### ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Διαθέσιμο πλοίο για αντικατάσταση: Σε περίπτωση που το αρχικό πλοίο δεν θα μπορούσε να λειτουργήσει για τεχνικούς ή άλλους λόγους, ο Επιτυχών Προσφοροδότης έπρεπε να παράσχει ένα πλοίο για αντικατάσταση εντός 21 ημερών που θα έπρεπε να πληροί ή να υπερβαίνει τις προδιαγραφές του αρχικού πλοίου (δηλ. του πλοίου που θα εκτελούσε τη σύνδεση και στο οποίο είχε ανατεθεί η Σύμβαση)

Σε περίπτωση που το αρχικό πλοίο δεν θα μπορεί να λειτουργήσει για τεχνικούς ή άλλους λόγους (broken down/ set of hire/ out of operation), ο Επιτυχών Προσφοροδότης πρέπει να παράσχει πλοίο για αντικατάσταση εντός 21 ημερών που θα πρέπει να πληροί ή να υπερβαίνει τις **ελάχιστες απαιτήσεις** που αναφέρονται στα Διαγωνιστικά Έγγραφα **(όχι του πλοίου που παρέχει την υπηρεσία, οι προδιαγραφές του οποίου μπορεί να υπερβαίνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις).**

**Το πλοίο για αντικατάσταση δεν χρειάζεται να είναι διαθέσιμο** και τα στοιχεία σε σχέση μ' αυτό δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται στις Προσφορές που υποβάλλονται. Ένα τέτοιο πλοίο θα πρέπει να παρασχεθεί μόνο εάν προκύψει τέτοια ανάγκη

## Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα: Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

Διαγωνισμός 2020

Διαγωνισμός 2021

### ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ο Επιτυχών Προσφοροδότης ήταν υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί το ίδιο πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης

Ο Επιτυχών Προσφοροδότης μπορεί να αποφασίσει να αντικαταστήσει το αρχικό πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης νοουμένου ότι:

**-το πλοίο για αντικατάσταση πληροί ή υπερβαίνει τις ελάχιστες προδιαγραφές του πλοίου**

**-η προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής λαμβάνεται μετά από επιτυχή επιθεώρηση του πλοίου**



## Κύριες Βελτιώσεις στα Διαγωνιστικά Έγγραφα : Διαγωνισμός 2020 Vs Διαγωνισμός 2021

Διαγωνισμός 2020	Διαγωνισμός 2021
<b>ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ</b>	
Πληρωμή της επιδότησης στον Επιτυχόντα Προσφοροδότη κάθε 3 μήνες	Πληρωμή της επιδότησης στον Επιτυχόντα Προσφοροδότη <b>σε μηνιαία βάση</b>
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	
3 χρόνια με δυνατότητα δωδεκάμηνων παρατάσεων (συνολική περίοδος παράτασης 36 μηνών)	3 χρόνια με δυνατότητα <b>απευθείας παράτασης μέχρι και 3 χρόνια</b> με την επιφύλαξη των <b>κριτηρίων απόδοσης (performance indicators)</b> .  Για παράδειγμα, στον Επιτυχόντα Προσφοροδότη θα δοθεί παράταση της Σύμβασης για 3 χρόνια, εάν η μέση μεταφορική ικανότητα του πλοίου ανά ταξίδι για τα πρώτα 55 ταξίδια (δηλαδή 2,5 χρόνια λειτουργίας) $\geq 60\%$ της ελάχιστης επιβατικής μεταφορικής ικανότητας που απαιτείται βάσει των Διαγωνιστικών Εγγράφων (δηλαδή κατά μέσο όρο 60 επιβάτες ανά ταξίδι).

# ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ- ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ

Τα Διαγωνιστικά Έγγραφα (διαθέσιμα από ιστοσελίδα [eProcurement website](#)) αποτελούνται από 4 Μέρη και 12 Έντυπα:

## GENERAL CONDITIONS OF CONTRACT (ANNEX I)

Contains the main provisions of the Public Procurement Law.

## AGREEMENT – SPECIAL CONDITIONS OF CONTRACT (PART B):

Contains the scope of the contract, and other provisions such as the contract value, conditions for payment, performance guarantee, penalties for delays etc.

## TERMS OF REFERENCE – TECHNICAL SPECIFICATIONS (ANNEX II)

Describes the contract scope and the requirements for the performance of the subsidised services:

Such as: specifications of the vessel, ports, frequency of service, duration of the journey, maximum fares, method of calculation of the subsidy and any deductions in case of transport of cargo or delays, and reporting requirements.

## INSTRUCTIONS TO ECONOMIC OPERATORS (PART A)

Provides key details on the tender procedure and documents to be submitted in each of the three sub folders:

“Eligibility Criteria sub folder”

“Technical Part sub folder”

“Financial offer sub folder”

# ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ- ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ

## ΒΑΣΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΥΠΟΦΑΚΕΛΟ:

### “Eligibility Criteria sub folder”

Form 1(EN) or 1A (EL) (Tender Guarantee)

Form 2 (Solemn declaration Tenderers personal situation)

Form 5 (CVs of key experts i.e. of the Project Manager, Safety and Technical Manager)

Form 6 (Declaration for the protection of employees)

Form 14 (Declaration of other entities) only if the tenderer relies on the capacities and resources of other entities, and

Proof of establishment of Shipping Company, memorandum of association (scope and activities), Certificates of Shareholders and Directors.

### “Technical Part sub folder”

Form 7 (Technical Offer)

Form 7A (Vessel’s specification and other information)

Form 8 (Project Team) + Organizational structure of project team

Form 5 (CVs of other experts)

### “Financial offer sub folder”

Form 8 (Financial Offer)

## Forms to be submitted only by the Successful Tenderer before signing of the Agreement:

Form 11 with supporting documents, Form 12 (EN) or 12A (EL), Form 15 with supporting documents



See why **Maritime Cyprus**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ**