

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
ESCAPE		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711335	2004	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
G.R.P.	10	11.43	464	30	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport Αλιευτικό καταφύγιο Αγίας Νάπας Ayia Napa Fishing shelter		

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνοντων 13 (δεκατρία) άτομα, με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1 (ένα) άτομο, με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο.  
The vessel was considered fit to carry no more than 12 ( twelve) passengers. Maximum persons on board 13 ( thirteen ) and minimum number of crew 1 (one) person, subject to conditions stated overleaf.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 27Μαΐου2024

This Certificate is valid until 27May2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 22Μαΐου2023

Issued at Lemesos on 22May12023



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH322023

Certificate Number:

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"*

**Σημείωση 2: Το σκάφος στο πωραίο μέρος δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστόμετρα) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα / κιγκλιδώμα έχουν τοποθετηθεί).**

*Note2: The vessel in its forward part does not comply with paragraph 25.1 of Regulation P.I. 278/2012 on the minimum height (100 centimeters) of the safety rail. Entry to these areas is only allowed to the crew and is strictly forbidden to passengers (relevant plate and railing were fitted).*

**Εξαιρέση: 20170420092**

Exemption:

**Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (o) of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαιρέση: 20170420093**

Exemption:

**Με βάση τη παράγραφο 21.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τη πρόνοια της παραγράφου 26.3 του ΚΔΠ 278/2012 για πλήρη μόνωση του μηχανοστασίου με A-60( δεν έχει A-60 στις πλευρές και στο πίσω μέρος του σκάφους). Ως ισοδύναμη ρύθμιση έχουν τοποθετηθεί επιπλέον 2 αυτόματοι πυροσβεστήρες Dry Powder, ένας σε κάθε πλευρά στο χώρο μηχανών που απελευθερώνουν αυτόματα το πυροσβεστικό υλικό τους σε περίπτωση υψηλής θερμοκρασίας. Έχουν επίσης τοποθετηθεί δυο αμπούλες ψεκασμού υγρού υλικού Bonpet στην οροφή πάνω από τις μηχανές που επίσης εκτονώνονται όταν παρουσιαστούν ψηλές θερμοκρασίες**

*According to paragraph 21.1 of the Regulations P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 26.3 of P.I. 278/2012 for providing full fire insulation in the engine room with insulation A-60.( It has not been installed at the sides and aft). As an equivalent arrangement, two additional automatic fire extinguishers have been placed, one on each side in the engine space, which release automatically their extinguishing material, in case of high temperature. In addition there are two Bonpet spray capsules located above the engines, which also release their extinguishing material in high temperatures.*

  


CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR  
Limassol 22/05/2023

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**

Stamp of the Administration