

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
ΝΙΚΑ			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		708475	1988
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΟ G.R.P.	15	13,50	209	---	Υπάρχον Existing	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΜΑΡΙΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNACA MARINA	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 25 (είκοσι πέντε) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 27 (είκοσι επτά) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δύο) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 25 (twenty five) passengers, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 27 (twenty seven) and minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 20Απριλίου2022

This Certificate is valid until 20April2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 23Απριλίου2021

Issued at Lemesos on 23April2021

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: IK12021  
Certificate Number: IK12021

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

*Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"*

**Σημείωση 2:** Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 15 επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται μόνο με τον Κυβερνήτη.  
*When the boat is ferrying up to 15 passengers is permitted to be crew only by the skipper.*

**Εξαίρεση 1:** 20170428137

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση 2:** 20170428138

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 27(3) (που εφαρμόζεται στα ιστιοφόρα σκάφη) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγής από τις πρόνοιες της παραγράφου 25(1) του ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος του προστατευτικού κιγκλιδώματος.

*According to paragraph 27(3) (applicable to sailing boats) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat requests exemption from the provisions of paragraph 27(3) on escape routes.*

**Εξαίρεση 3:** 20170428139

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 27(5) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγής από τις πρόνοιες της παραγράφου 27(3) για τις διόδους διαφυγής.

*According to paragraph 27(5) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat requests exemption from the provisions of paragraph 27(3) on escape routes.*

**Εξαίρεση 4:** 20170428140

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 24(12) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγής από τις πρόνοιες της παραγράφου 24(8) για το ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων.

*According to paragraph 24(12) of P.I. Regulation 278/2012, the boat shall be exempted from the provisions of paragraph 24(8) for the minimum width of the corridors.*

**Εξαίρεση 5:** 20170428141

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 24(12) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγής από τις πρόνοιες της παραγράφου 24(3) για το ελάχιστο ύψος ορόφων.

*According to paragraph 24(12) of P.I. Regulation 278/2012, the boat shall be exempted from the provisions of paragraph 24(3) for the minimum height between the decks.*



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration