

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
DOREMI		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		707969	1984	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΞΥΛΟ+ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD+G.R.P.	67	23,70	470	14	Υπάρχον Existing	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΜΑΡΙΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNACA MARINA		

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 80 (ογδόντα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 20 (είκοσι) επιβατών στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 83 (ογδόντα τρία) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 3 (τρία) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 80 (eight) passengers of which no more than 20 (twenty) on the upper deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 83 (eighty three) and minimum number of crew 3 (three) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 08Νοεμβρίου2024

This Certificate is valid until 08November2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 08Νοεμβρίου2023

Issued at Lemesos on 08November2023

  
CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYORΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"*

**Εξαίρεση: 20170413071***Exemption: 20170413071*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση: 20170413072***Exemption: 20170413072*

Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.12 του ΚΔΠ 278/2012 για τουλάχιστον 2 μέτρα ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων σε όλα τα σημεία.

*According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.12 of P.I. 278/2012 for minimum height of 2m of all public vessel's places.*

**Εξαίρεση: 20180504018***Exemption: 20180504018*

Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διαδρόμων στα πλευρά της υπερκατασκευής με ελάχιστο πλάτος 80 εκ.

*According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.8 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing corridors at the sides of the superstructure with minimum width of 80 cm.*

**Εξαίρεση: 20181128085***Exemption: 20181128085*

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από πρόνοια της παραγράφου 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στο χώρο χειριστηρίων, θύρες διαφυγής με πλάτος >120 εκ.

*According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing the bridge room side escape doors having a width less than 120 cm.*



CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR  
Limassol 08/11/2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration