

RCS: 11809

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH422023

Certificate Number:

AKT. 023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
NIKA		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		708475	1988	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
G.R.P.	15	13.50	209	---	ΥΠΑΡΧΩΝ EXISTING	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΜΑΡΙΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNACA MARINA		

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 25 (είκοσι πέντε) επιβάτες. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνόντων 27 (είκοσι επτά) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 25 (twenty five) passengers. Maximum persons on board 27 (twenty seven) and minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 20Απριλίου2024

This Certificate is valid until 20April2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 20Μαΐου2023

Issued at Lemesos on 20May2023



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH422023

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Εξαίρεση: 20170428137*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170428138*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 25(3) (που εφαρμόζεται στα ιστιοφόρα σκάφη) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 25(1) του ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος του προστατευτικού κιγκλιδώματος.

According to paragraph 25 (3) (applicable to sailing vessels) of Regulation P.I. 278/2012, the vessel requests exemption from the provisions of paragraph 25 (1) of P.I. 278/2012 for the minimum height of the guardrail.

Εξαίρεση: 20170428139*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 27(5) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27(3) για τις διόδους διαφυγής.

According to paragraph 27 (5) of P.I. Regulation 278/2012, the vessel requests exemption from the provisions of paragraph 27 (3) on escape routes.

Εξαίρεση: 20170428140*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 24(12) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24(8) για το ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων.

According to paragraph 24 (12) of P.I. Regulation 278/2012, the vessel shall be exempted from the provisions of paragraph 24 (8) for the minimum width of the corridors.

Εξαίρεση: 20170428141*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 24(12) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24(3) για το ελάχιστο ύψος ορόφων.

In accordance with paragraph 24 (12) of P.I. Regulation 278/2012, the vessel shall be exempted from the provisions of paragraph 24 (3) for the minimum height between the decks.




CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol 20/05/2023

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration