

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
ΟΚΕΑΝΙΣ			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		71102	1984
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	199	33,09	436	13	Υπάρχον Existing	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΜΑΡΙΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNACA MARINA	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 150 (εκατό πενήντα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 150 (εκατό πενήντα) επιβατών στο άνω κατάστρωμα και όχι πέραν των 30 (τριάντα) επιβατών στο ανώτατο κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνοντων 160 (εκατό εξήντα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 5 (πέντε) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 150 (hundred and fifty) passengers of which no more than 150 (hundred and fifty) on the upper deck and 30(thirty) passengers on the upper most deck , subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 160 (hundred and sixty) and minimum number of crew 5 (five) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 19Νοεμβρίου2022

This Certificate is valid until 19November2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 19Νοεμβρίου2021

Issued at Lemesos on 19November2021

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021"

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021 "*

**Σημείωση 2:** Ο συνολικός αριθμός των επιβατών δεν πρέπει να ξεπερνά τους 150 (εκατό πενήντα) και τα επιπλέον άτομα πρέπει να είναι μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο σκάφος για τις ανάγκες του σκάφους.

*Note 2: The total number of passengers must not exceed 150 (hundred and fifty) and the additional persons must be crew members or other persons employed or engaged in any capacity on board for the needs of the vessel.*

**Σημείωση 3:** Η λέμβος με αριθμό νηολόγησης LL 15583 αποτελεί μέρος του εξοπλισμού του σκάφους, χρησιμοποιείται αποκλειστικά για επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών στο σκάφος και επιθεωρείται μαζί με το σκάφος.

*Note 3: The boat with registration number LL 15583 is part of the vessel's equipment, is used exclusively for boarding /disembarking passengers on the vessel and is inspected with the vessel.*

**Εξαίρεση: 20170404033**

*Exemption: 20170404033*

Με βάση τον παράγραφο 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από πρόνοια παραγράφων 27.2 και 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή δεύτερης εξόδου διαφυγής από τους χώρους μηχανοστασίου, γεννητριών και καμπινών του πληρώματος.

*According to paragraph 27.1 and 27.5 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 27.3 of P.I 278/2012 for providing a second escape exit from the engine room space, the auxiliary engine space and the crew cabins space.*

**Εξαίρεση: 20170404034**

*Exemption: 20170404034*

Με βάση την παράγραφο 17.1 (ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized*

*Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**

*Stamp of the Administration*