

ΝΚΠ: 12663

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH252022

Certificate Number:

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS  
DEPUTY MINISTRY OF SHIPPING

E.N.17

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Νηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
AELLA			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711657	2015
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ GRP	43,78	19.80	912	18	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					ΛΙΜΑΝΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ VASILIKO PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 8 (οκτώ) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 10 (δέκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.  
The vessel was considered fit to carry no more than 8(eight) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 10 (ten) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 09Μαρτίου2023

This Certificate is valid until 09March2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 10Μαρτίου2022

Issued at Lemesos on 10March2022

  
CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH252022

Certificate Number:

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021"*

**Σημείωση2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 10(δέκα) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 2(δυο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.**

*Note 2: The number of persons on board is up to 10(ten) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 2 (two) persons minimum crew.*

**Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία.**

*Note 3: This is ship is capable of carrying food supplies, other ship supplies and other cargo loads.*

**Σημείωση 4: Το πλοίο δύναται να εκτελεί εργασίες αντιρρύπανσης.**

*Note 4: This ship is capable to perform antipollution operations.*

**Σημείωση 5: Το πλοίο δύναται να συλλέγει σκουπίδια.**

*Note 5: This ship is capable to collect garbage.*

**Σημείωση 6: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει μικτά υγρά φορτία όπως oily bilge water (Bilge), oil residue(Sludge), tank draining's/tank washings/other oily mixture(Slops) και exhaust gas system wash water residues (Scrubber).**

*Note 6: This ship is capable to collect mix liquid loads such as oily bilge water (Bilge), oil residue (Sludge), tank draining's/tank washings/other oily mixture (Slops) and exhaust gas system wash water residues (Scrubber).*

**Εξαιρέση: 20171207346**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαιρέση: 20171207349**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο πλαστικό αντιρρυπαντικό σκάφος, έχει χορηγηθεί εξαιρέση από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.1, 27.2 & 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, για παροχή 2<sup>ης</sup> εξόδου διαφυγής από μικρούς χώρους που περιέχουν τον μηχανισμό πηδαλίου, δεξαμενές καυσίμων, αποθηκευτικό χώρο και μηχανές.**

*According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012 for the plastic antipollution vessel, has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.1, 27.2 & 27.3 of P.I. 278/2012 for providing 2<sup>nd</sup> emergency exit from small spaces such as the steering mechanism space, fuel tanks space, storage space and engine space.*

  
  
 CHRISTOS HADJICHRISTOU  
 MARINE SURVEYOR  
 Limassol - 10/03/2022

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
 εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized*

*Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**

*Stamp of the Administration*