



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
AELLA			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711657	2015
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ GRP	43,78	19.80	912	18	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					ΛΙΜΑΝΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ VASILIKO PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

1. Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
3. Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 8 (οκτώ) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 10 (δέκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 8(eight) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 10 (ten) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 28Ιανουαρίου2022

This Certificate is valid until 28January2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 27Ιανουαρίου2021

Issued at Lemesos on 27January2021

CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR

**Υπογραφή του ειδικόντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: 2021009
Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"
Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 10(δέκα) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 2 (δυο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.
The number of persons on board is up to 10(ten) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 2(two) persons minimum crew.

Εξαίρεση: 20171207346

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20171207349

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο πλαστικό αντιρρυπαντικό σκάφος, έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.1, 27.2 & 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, για παροχή 2^{ης} εξόδου διαφυγής από μικρούς χώρους που περιέχουν τον μηχανισμό πηδαλίου, δεξαμενές καυσίμων, αποθηκευτικό χώρο και μηχανές.

According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012 for the plastic antipollution vessel, has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.1, 27.2 & 27.3 of P.I. 278/2012 for providing 2nd emergency exit from small spaces such as the steering mechanism space, fuel tanks space, storage space and engine space.




CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol - 27/01/2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration