

## Новая кипрская система налогообложения на тоннаж, одобренная Евросоюзом

### Новая кипрская система налогообложения на тоннаж



Discover Cyprus Shipping

Новая система налогообложения на тоннаж для торгового флота Кипра принята Еврокомиссией 24 марта 2010 года (дело № 37/2010) как совпадающая с генеральной линией Евросоюза и в соответствии с положениями государственной поддержки морского транспорта на Кипре. Эта упрощенная система налогообложения на тоннаж принята впервые для страны – члена Европейского союза, являющейся государством с открытой регистрацией. Система предоставляет ряд льгот для владельцев судов, работающих под кипрским флагом, кипрских операторов, работающих для судовладельцев, плавающих под иностранным флагом, и фрахтователей.

Она также дает выгоды, которые ранее касались только прибыли от эксплуатации судов в морской деятельности, теперь это также касается доходов от продажи судов, интересов, получаемых от банка по любым вложениям, кроме инвестиционных, а также дивидендов, выплачиваемых прямо или косвенно из доходов, полученных от деятельности, относящейся к морскому транспорту.

Закон о торговом флоте (Правила вознаграждений и налоговые условия) был принят в мае 2010 года, он включает в себя новую систему ежегодного налогообложения на тоннаж на Кипре, применяемую с начала 2010 налогового года. Полный текст Закона на английском языке (не официальный перевод) размещен на сайте [www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy)

Новая система налогообложения тоннажа содержит в себе большинство преимуществ, имеющихся в налоговых системах по тоннажу других стран Евросоюза, и даже некоторые дополнительные преимущества. Таким образом, налоговый режим предоставляет Кипру значительные преимущества, а также обещает еще сильнее укрепить и без того достаточно крепкое положение Кипра на мировом рынке морских грузовых перевозок. Основные условия новой системы налогообложения тоннажа приводятся ниже.

#### Бенефициары

Система налогообложения тоннажа относится к любому судовладельцу, фрахтователю или судовому оператору, которые владеют, фрахтуют или оперируют соответствующим судном в рамках соответствующей морской деятельности. Налог на тоннаж рассчитывается по нетто регистровому тоннажу судна в соответствии с таблицей ограничений и ставок, приведенной в Законодательстве. Ставка налога, применяемая к операторам (менеджерам) судов, составляет 25% от ставки, применяемой к судовладельцам и фрахтователям.

#### Судно, к которому применяется новая система налогообложения

Судном, соответствующим критериям новой системы, является любое морское судно, сертифицированное по всем обязательным международным или национальным правилам и инструкциям и зарегистрированное в регистре любого члена Международной морской организации (ИМО) или Международной организации работников морского транспорта (ИЛО), признанной Кипром.

Исключение составляют некоторые типы судов, такие как рыболовные суда, предназначенные главным образом для спорта и отдыха, речные суда, несамоходные плавкраны и буксиры и т.п.

#### Морская деятельность, к которой применяется новая система налогообложения

К любой коммерческой деятельности, относящейся к эксплуатации морского транспорта, подбору экипажей для судов и работе с ними, а также технический менеджмент, применяется новая система. Термин «эксплуатация морского транспорта» включает в себя традиционную перевозку грузов и пассажиров, а также вспомогательные услуги, такие как гостиничный сервис, организация общественного питания, развлечений и розничная торговля на борту судна, погрузка и выгрузка судна, использование оборудования по билетам, управление пассажирскими терминалами. Буксировка, дноуглубительные работы и работы по укладке кабеля также подпадают под действие нового налога на тоннаж.

#### Судовладельцы

Владельцы судов, плавающих под кипрским флагом, автоматически подпадают под действие новой системы налогообложения тоннажа. Для владельцев судов, плавающих под флагами стран Евросоюза и Европейской экономической зоны и/или третьих стран, может быть применена новая система налогообложения тоннажа.

Владельцы судов под флагами третьих стран должны соответствовать ряду требований, чтобы быть допущенными к налогообложению по новой схеме. Эти требования включают в себя условие, по которому определенная часть флота состоит из судов, плавающих под флагами стран Евросоюза, и эта часть в течение трех лет, предшествующих применению годового налога на тоннаж, не будет сокращена по численности, а также условие, по которому коммерческое и стратегическое управление флотом производится из стран Евросоюза / Европейской экономической зоны.

Любой судовладелец, выбравший новую систему налогообложения тоннажа, должен оставаться в ней в течение 10 лет. Выход из системы ранее указанного срока влечет за собой штраф, который составляет разницу между суммой, уплаченной за время, пока владелец пользовался новой системой, и суммой, которая должна была бы быть оплачена, если бы судовладелец в течение того же периода использовал корпоративное налогообложение. Помимо этого, судовладелец утрачивает право на использование системы налогообложения тоннажа до истечения десятилетнего периода с даты первого вхождения в систему.

Система налогообложения тоннажа распространяется на налоги по доходам от эксплуатации судов, дивиденды, выплаченные прямо или косвенно с указанных доходов, доходы от продажи судна, проценты, заработанные фондами, использованными в качестве рабочего капитала, или финансирование эксплуатационных и/или технических потребностей по судну.

#### Фрахтователи

Любой фрахтователь, отфрахтовавший судно по бербоуту, димайз-чартеру, тайм-чартеру или рейсовому чартеру, может пользоваться новой системой налогообложения тоннажа при условии, что тоннаж судов, взятых в тайм-чартер или рейсовый чартер, не превышает 75% общего тоннажа, отфрахтованного или находящегося в собственности в течение более трех последующих лет. Размер тоннажа увеличивается до 90% (от общего), если претендент на право использования новой системы отфрахтовал суда под флагами стран ЕС или ЕЭЗ, либо если набор экипажей и технический менеджмент судов производился из стран ЕС или ЕЭЗ. Фрахтователи, фрахтующие суда под флагами третьих стран, обязаны соблюдать ряд дополнительных требований, применяемых к судовладельцам (т.е. требований по флаговому паритету).

Фрахтователь, имеющий право пользоваться новой системой налогообложения тоннажа, может быть включен в эту систему, но при этом он должен оставаться в системе в течение 10 лет. Выход фрахтователя из системы ранее указанного срока повлечет за собой штрафы, описанные выше применительно к судовладельцам.

Система налогообложения тоннажа распространяется на прибыль от эксплуатации судов, дивиденды, выплаченные прямо или косвенно с указанных прибылей, процентов, получаемых от фондов, использованных в качестве рабочего капитала, или на покрытие расходов по чартеру.

#### Судовые менеджеры

Судовой менеджер, который предоставляет услуги по набору экипажей или техническому менеджменту судов, имеет право на использование новой системы налогообложения тоннажа, если он отвечает определенным требованиям, включающим в себя следующее: наличие полностью оборудованного офиса, наем достаточного количества квалифицированного персонала (не менее 51% которого должно состоять из граждан Евросоюза или Европейской экономической зоны) и по крайней мере 2/3 менеджмента должно вестись на территории стран Евросоюза или Европейской экономической зоны. Кроме того, по крайней мере 60% флота должно иметь флаг стран ЕС или ЕЭЗ, и все суда и экипажи судов, находящиеся под управлением судового менеджера, должны безусловно соответствовать международным стандартам и положениям Законодательства ЕС, относящимся к безопасности на море и на берегу, обучению, тренингу и сертификации моряков, к окружающей среде, условиям работы на борту судна и т.п.

Другие специальные условия, которые надо соблюдать в зависимости от вида менеджмента (речь идет о введении положений Конвенции морских работников 2006 года для криюинг-менеджеров и сертификации технических менеджеров по Международному кодексу безопасного управления судами).

Система налогообложения тоннажа распространяется на прибыль от предоставления услуг по криюингу или техническому менеджменту, дивиденды, оплачиваемые прямо или косвенно из указанной прибыли, и интерес, полученный по фондам, использованным в качестве рабочего капитала, или на расходы, связанные с управлением судном (менеджментом). Правило об обязательном десятилетнем периоде участия при выборе новой системы налогообложения распространяется и на судовых менеджеров; также и штрафы соответственно применимы к ним при выходе из системы ранее установленного срока.

#### Ставки налога на тоннаж

Для расчета налога на тоннаж ниже приводится таблица с соответствующими ставками.

Нетто регистровый тоннаж				
0 - 1.000	1.001 - 10.000	10.001 - 25.000	25.001 - 40.000	> 40.000
€ 36,50 / 100 т	€ 31,03 / 100 т	€ 20,08 / 100 т	€ 12,78 / 100 т	€ 7,30 / 100 т

Примечание: Для судовых менеджеров ставки составляют 25% от указанных выше в таблице.

Пример расчета годового налога на тоннаж для судна с НРТ: 19538 т.

1.000 НРТ:  $1000/100 = 10,00 \times € 36,50 = € 365,00$   
 9.000 НРТ:  $9000/100 = 90,00 \times € 31,01 = € 2792,70$   
 9.500 НРТ:  $9500/100 = 95,00 \times € 20,08 = € 1907,60$   
 38 НРТ:  $38/100 = 0,38 \times € 20,08 = € 7,63$

Годовой налог на тоннаж составляет = € 5072,93