

Το εγκριθέν από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νέο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας για την Κυπριακή Ναυτιλία

Το Νέο Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας



Discover Cyprus Shipping

Το νέο φορολογικό σύστημα για την κυπριακή εμπορική ναυτιλία εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 24 Μαρτίου 2010 (υπόθεση N. 37/2010) ως συμβατό με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο και τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές για Κρατικές Ενισχύσεις στον τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών. Είναι η πρώτη φορά που η ΕΕ ενέκρινε τέτοιο απλοποιημένο σύστημα φόρου χωρητικότητας για ένα Κράτος Μέλος το οποίο διαθέτει ανοικτό νηολόγιο. Επεκτείνει τις ευνοϊκές φορολογικές πρόνοιες που ίσχυαν για τους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων και τους πλοιοδιαχειριστές, στους ιδιοκτήτες αλλοδαπών πλοίων και τους ναυλωτές. Επίσης, επεκτείνει τις φορολογικές ελαφρύνσεις που προηγούμενως κάλυπταν μόνο κέρδη από εκμετάλλευση πλοίων σε ναυτιλιακές δραστηριότητες, για να καλύπτουν και κέρδη από πώληση πλοίων, από κεφαλαιουχικούς τόκους (εκτός από τόκους πάνω σε κεφάλαια που χρησιμοποιούνται για επένδυση) και από μερίσματα που καταβάλλονται άμεσα ή έμμεσα και προέρχονται από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση πλοίου.

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος τέθηκε σε ισχύ το Μάιο του 2010 και εισάγει ένα νέο σύστημα φόρου χωρητικότητας στην Κύπρο το οποίο έχει εφαρμογή από το φορολογικό έτος 2010. Το πλήρες κείμενο του Νόμου μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας www.shipping.gov.cy.

Το νέο σύστημα φόρου χωρητικότητας περιλαμβάνει τις πλείστες από τις ευνοϊκές πρόνοιες των συστημάτων φόρου χωρητικότητας άλλων Ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και επιπρόσθετες πρόνοιες οι οποίες προσδίδουν στην Κύπρο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Το νέο σύστημα αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην περαιτέρω βελτίωση της θέσης που κατέχει η Κύπρος στην παγκόσμια ναυτιλία.

Οι κύριες πρόνοιες του νέου συστήματος φόρου χωρητικότητας συνοψίζονται πιο κάτω:

Δικαιούχοι

Το σύστημα φόρου χωρητικότητας είναι διαθέσιμο σε κάθε ιδιοκτήτη, ναυλωτή ή διαχειριστή πλοίου ο οποίος κατέχει, ναυλώνει ή διαχειρίζεται ένα επιλέξιμο πλοίο το οποίο εκτελεί επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα. Ο φόρος χωρητικότητας υπολογίζεται με βάση την καθαρή χωρητικότητα του πλοίου και στη βάση ενός εύρους κατηγοριών και συντελεστών που καθορίζονται στη νομοθεσία. Οι συντελεστές που εφαρμόζονται στους διαχειριστές πλοίων είναι το 25% αυτών που εφαρμόζονται στους ιδιοκτήτες πλοίων και τους ναυλωτές.

Επιλέξιμο πλοίο

Επιλέξιμο πλοίο είναι κάθε ποντοπόρο πλοίο το οποίο έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς ή εθνικούς κανονισμούς και είναι νηολογημένο στο νηολόγιο οποιουδήποτε κράτους που είναι μέλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και που έχει αναγνωριστεί από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Το σύστημα εξαιρεί συγκεκριμένους τύπους πλοίων, όπως τα αλιευτικά σκάφη, τα σκάφη που χρησιμοποιούνται κυρίως για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας, μη αυτοκινούμενους πλωτούς γεραμούς, μη ποντοπόρα ρυμουλκά, κ.α..

Επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα

Επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα θεωρείται οποιαδήποτε εμπορική δραστηριότητα η οποία συνιστά θαλάσσιες μεταφορές, διαχείριση πληρώματος ή τεχνική διαχείριση επιλέξιμου πλοίου.

Ο ορισμός των θαλάσσιων μεταφορών περιλαμβάνει τις παραδοσιακές θαλάσσιες μεταφορές αγαθών και επιβατών, καθώς και άλλες παρεμφερείς δραστηριότητες, όπως τις ξενοδοχειακές δραστηριότητες και δραστηριότητες εστίασης, ψυχαγωγίας και λιανικού εμπορίου πάνω σε επιλέξιμο πλοίο, τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίου επιλέξιμου πλοίου, τη λειτουργία εγκαταστάσεων για έκδοση εισιτηρίων και τερματικών σταθμών επιβατών. Περιλαμβάνει, επίσης, τις εργασίες ρυμούλκησης, βυθοκόρησης και τοποθέτησης υποθαλάσσιων καλωδίων.

Πλοιοκτήτες

Οι πλοιοκτήτες κυπριακών πλοίων υπόκεινται αυτόματα στο σύστημα φόρου χωρητικότητας. Πλοιοκτήτες κοινοτικών ή αλλοδαπών πλοίων μπορούν να επιλέξουν να φορολογούνται με το σύστημα φόρου χωρητικότητας.

Οι πλοιοκτήτες αλλοδαπών πλοίων πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες απαιτήσεις ώστε να δικαιούνται να επιλέξουν το σύστημα φόρου χωρητικότητας. Ανάμεσα σε άλλα, ένα μερίδιο του στόλου τους πρέπει να αποτελείται από κοινοτικά πλοία και το μερίδιο αυτό να μην μειωθεί για περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας (μερίδιο κοινοτικής σημαίας) και η εμπορική και στρατηγική διαχείριση του στόλου να γίνεται από την επικράτεια της ΕΕ/ΕΟΧ.

Κάθε πλοιοκτήτης που επιλέγει το σύστημα φόρου χωρητικότητας πρέπει να παραμείνει στο σύστημα για τουλάχιστον 10 έτη. Απόσυρση από το σύστημα πριν τη λήξη της περιόδου των 10 ετών, θα έχει ως αποτέλεσμα την καταβολή από τον πλοιοκτήτη της διαφοράς μεταξύ του φόρου που κατέβαλε ενόσω βρισκόταν στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και του εταιρικού φόρου που θα έπρεπε να καταβάλει για την ίδια περίοδο αν δεν ήταν ενταγμένος στο σύστημα φόρου χωρητικότητας. Επιπρόσθετα, ο πλοιοκτήτης χάνει το δικαίωμα επιλογής να φορολογείται στο σύστημα φόρου χωρητικότητας μέχρι να εκπνεύσει ολόκληρη η περίοδος των 10 ετών.

Το σύστημα φόρου χωρητικότητας καλύπτει κέρδη από εκμετάλλευση πλοίων, μερίσματα που καταβάλλονται άμεσα ή έμμεσα και προέρχονται από τέτοια κέρδη, κέρδη από πώληση πλοίων και τόκους από κεφάλαιο κίνησης ή κεφάλαιο που χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση, εκμετάλλευση και συντήρηση ενός πλοίου.

Ναυλωτές

Κάθε ναυλωτής που ναυλώνει πλοίο δυνάμει γυμνής ναύλωσης (bareboat charter), ναύλωσης κατά παραχώρηση (demise charter), χρονοναύλωσης ή ναύλωσης για ορισμένο ταξίδι είναι επιλέξιμος για το σύστημα φόρου χωρητικότητας, νοουμένου ότι η χωρητικότητα των πλοίων κάτω από χρονοναύλωση ή ναύλωση για ορισμένο ταξίδι δεν υπερβαίνει για περισσότερες από τρεις φορολογικές περιόδους το 75% της συνολικής χωρητικότητας όλων των πλοίων που ανήκουν ή ναυλώνονται από αυτόν. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται στο 90% αν τα πλοία που ναυλώνονται είναι κοινοτικά ή αν η διαχείριση του πληρώματος και η τεχνική διαχείριση τους διεξάγονται από την επικράτεια της ΕΕ/ΕΟΧ. Οι ναυλωτές αλλοδαπών πλοίων πρέπει να συμμορφώνονται με τις επιπρόσθετες απαιτήσεις που ισχύουν για τους πλοιοκτήτες αλλοδαπών πλοίων (π.χ. μερίδιο κοινοτικής σημαίας).

Ένας επιλέξιμος ναυλωτής που επιλέγει να φορολογείται με το σύστημα φόρου χωρητικότητας πρέπει να παραμείνει στο σύστημα για περίοδο 10 ετών. Απόσυρση από το σύστημα πριν τη λήξη της περιόδου των 10 ετών, θα έχει ως αποτέλεσμα την έπιβολή ποινών ίδιων με αυτές που επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες και περιγράφονται πιο πάνω.

Το σύστημα φόρου χωρητικότητας καλύπτει κέρδη από εκμετάλλευση ναυλωμένων πλοίων, μερίσματα που καταβάλλονται άμεσα ή έμμεσα και προέρχονται από τέτοια κέρδη και τόκους από κεφάλαιο κίνησης ή κεφάλαιο που χρησιμοποιείται για σκοπούς πληρωμής εξόδων που προκύπτουν από το ναυλοσύμφωνο.

Διαχειριστές πλοίων

Κάθε διαχειριστής πλοίου ο οποίος προσφέρει υπηρεσίες διαχείρισης πληρώματος και/ή υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης θεωρείται ότι είναι επιλέξιμος για το σύστημα φόρου χωρητικότητας αν ικανοποιεί συγκεκριμένες απαιτήσεις. Αυτές συμπεριλαμβάνουν τη διατήρηση πλήρως στελεχωμένου γραφείου στην Κύπρο, την εργοδότηση ικανού σε αριθμό και προσόντα προσωπικού (εκ των οποίων το 51% να είναι πολίτες Κράτους Μέλους) και τουλάχιστο τα 2/3 της διαχείρισης να γίνεται από την επικράτεια Κράτους Μέλους. Επιπρόσθετα, ένα μερίδιο του στόλου που διαχειρίζεται ο διαχειριστής πλοίου πρέπει να φέρει κοινοτική σημαία και το μερίδιο αυτό να μην μειωθεί για περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας. Ακόμη, όλα τα πλοία και τα πληρώματα που διαχειρίζεται πρέπει να συμμορφώνονται με τα σχετικά διεθνή πρότυπα και τις απαιτήσεις του κοινοτικού δικαίου αναφορικά με τη προστασία και ασφάλεια του πλοίου, την κατάρτιση και πιστοποίηση των ναυτικών, τις περιβαλλοντικές επιδόσεις, τις συνθήκες εργασίας επί του πλοίου, κτλ.

Ανάλογα με την υπηρεσία διαχείρισης που προσφέρεται, πρέπει να πληρούνται και κάποιες άλλες απαιτήσεις από τους διαχειριστές, όπως η πλήρης συμμόρφωση με τις διατάξεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC 2006) για τους διαχειριστές πληρώματος και η πιστοποίηση με βάση τον Κώδικα ISM για τους διαχειριστές που παρέχουν υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης.

Το σύστημα φόρου χωρητικότητας καλύπτει κέρδη από την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης πληρώματος ή τεχνικής διαχείρισης, μερίσματα που καταβάλλονται άμεσα ή έμμεσα και προέρχονται από τέτοια κέρδη και τόκους από κεφάλαιο κίνησης ή κεφάλαιο που χρησιμοποιείται για σκοπούς διαχείρισης των πλοίων. Ο περιορισμός των 10 ετών ισχύει και για τους διαχειριστές πλοίων, όπως και οι ποινές για απόσυρση πριν την πάροδο των 10 ετών.

Συντελεστές Φόρου Χωρητικότητας

Ο πιο κάτω πίνακας συνοψίζει τους συντελεστές που εφαρμόζονται για τον υπολογισμό του φόρου χωρητικότητας:

Καθαρή Χωρητικότητα (NT)				
0 - 1.000	1.001 - 10.000	10.001 - 25.000	25.001 - 40.000	> 40.000
€ 36,50 ανά 100 NT	€ 31,03 ανά 100 NT	€ 20,08 ανά 100 NT	€ 12,78 ανά 100 NT	€ 7,30 ανά 100 NT

Σημείωση: Οι συντελεστές που εφαρμόζονται στους διαχειριστές πλοίων είναι το 25% των πιο πάνω. Παράδειγμα υπολογισμού του ετήσιου φόρου χωρητικότητας ενός πλοίου με καθαρή χωρητικότητα 19.538 τόνους:

1.000 NT : 1000/100 = 10 x € 36,50 = € 365,00
9.000 NT : 9000/100 = 90 x € 31,03 = € 2792,70
9.500 NT : 9500/100 = 95 x € 20,08 = € 1907,60
38 NT : 38/100 = 0,38 x € 20,08 = € 7,63

Ετήσιος φόρος χωρητικότητας = € 5072,93