

Παροχή Περιβαλλοντικών Κινήτρων – Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας

1. Εισαγωγή

Οι διατάξεις των άρθρων 9(1) και 13(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010-2020 (*Νόμος 44(Ι)/2010 όπως τροποποιήθηκε με Νόμο 39(Ι)/2020*), προβλέπουν για μείωση -έκπτωση μέχρι και 30% στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας που καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες για Κυπριακά πλοία και Κοινοτικά πλοία τα οποία χρησιμοποιούν μηχανισμούς-εξοπλισμούς για την περιβαλλοντική διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

2. Περιβαλλοντικά Κίνητρα:

2.1 Περιβαλλοντικό Κίνητρο 1: Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Αποδοτικότητας (EEDI)

Εφαρμόζεται στα πλοία που υπόκεινται στις διατάξεις των Κανονισμών 19, 20 και 21 της τροποποιημένης Διεθνούς Σύμβασης MARPOL/ Παράρτημα VI.

2.1.A. Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν περαιτέρω μείωση του **Επιτευχθέντος Σχεδιαστικού Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Attained EEDI)** σε σχέση με τον **Απαιτούμενο Σχεδιαστικό Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Required EEDI)** με βάση τον **Πίνακα 1**, θα εξασφαλίζουν το ανάλογο ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας.

Πίνακας 1: Επιτευχθείς EEDI, ποσοστό μείωσης	
Ποσοστό μείωσης Επιτευχθέντος Σχεδιαστικού Δείκτη (Attained EEDI) σε σχέση με το Απαιτούμενο δείκτη (Required EEDI)	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
>10	05
>15	10
>20	20
>30	25

Για να είναι δικαιούχος μια πλοιοκτήτρια εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει:

- Αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Αποδοτικότητας (IEEC) με το συμπλήρωμα του (*Supplement*), για κάθε πλοίο; **ή**
- Αντίγραφο του συναφούς Τεχνικού Φακέλου (*EEDI Technical File*); **ή**
- Έκθεση επαλήθευσης η οποία να αποδεικνύει τον Επιτευχθεί Σχεδιαστικό Δείκτη Ενεργειακής Αποδοτικότητας (*Attained EEDI*).

- **Φάση 2:** επιπλέον 10% μείωση στο αντίστοιχο ποσοστό του **Πίνακα 1**.

- **Φάση 3:** επιπλέον 30% μείωση στο αντίστοιχο ποσοστό του **Πίνακα 1**. Το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης που θα μπορεί να λάβει ένα πλοίο είναι το 30% του Ετήσιου Φόρου Χωρητικότητας.

Παράδειγμα για εύκολη αναφορά: Πλοίο (Φάση 2 ή Φάση 3) που πέτυχε περαιτέρω μείωση κατά 23% του Επιτευχθέντος EEDI σε σχέση με τον Απαιτούμενο EEDI, θα λάβει έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας όπως περιγράφεται πιο κάτω:

ΦΑΣΗ 2: 20% σύμφωνα με τον Πίνακα 1, συν 10% του 20%. Σύνολο 22%

ΦΑΣΗ 3: 20% σύμφωνα με τον Πίνακα 1, συν 30% του 20%. Σύνολο 26%

2.1.B. Πλοία για τα οποία οι Κανονισμοί 19, 20 και 21 της τροποποιημένης Διεθνούς Σύμβασης MARPOL/ Παράρτημα VI δεν εφαρμόζονται, αλλά ωστόσο επιδεικνύουν οικειοθελώς εφαρμογή και συμμόρφωση με τη Φάση 1 ή τη Φάση 2 ή τη Φάση 3, υπερβαίνοντας έτσι αυτοβούλως τα σχετικά περιβαλλοντικά πρότυπα, θα δικαιούνται έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας σύμφωνα με τον **Πίνακα 2**.

Πίνακας 2: Συμμόρφωση με Φάση 1 / Φάση 2 / Φάση 3 για πλοία για τα οποία οι Κανονισμοί 19, 20, 21 δεν εφαρμόζονται	
Συμμόρφωση με Φάση 1 / Φάση 2 / Φάση	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Φάση 1	5
Φάση 2	15
Φάση 3	30

Για να είναι δικαιούχος μια εταιρεία θα πρέπει να προσκομίσει τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Υπολογισμούς που να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση, εγκεκριμένους από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (ΑΟ) ; ή
- Αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ενεργειακής Αποδοτικότητας (IEEC) με το συμπλήρωμα του (*Supplement*), για κάθε πλοίο; ή
- Αντίγραφο του συναφούς Τεχνικού Φακέλου (*EEDI Technical File*).

2.2 Περιβαλλοντικό κίνητρο 2: Σύστημα Συλλογής Δεδομένων (DCS) του ΔΝΟ

Το περιβαλλοντικό κίνητρο που σχετίζεται με το Σύστημα Συλλογής Δεδομένων (DCS) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) εφαρμόζεται σε πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω, με δηλωθείσες ώρες εν πλώ τουλάχιστο 4.380 ετησίως, τα οποία υπόκεινται στις διατάξεις του Κανονισμού 22Α της τροποποιημένης Διεθνούς Σύμβασης MARPOL/ Παράρτημα VI.

Πλοία τα οποία επιτυγχάνουν μείωση του λόγου της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου (fuel consumption) προς διανυόμενη απόσταση (distance travelled) μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς (έτος x vs έτος x-1) θα εξασφαλίζουν έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (για το έτος x) σύμφωνα με τον **Πίνακα 3**.

Πίνακας 3: Ποσοστό μείωσης κατανάλωσης καυσίμου / διανυόμενη απόσταση μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς	
Ποσοστό μείωσης μεταξύ δυο διαδοχικών περιόδων αναφοράς	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Από 2% μέχρι 4%	10
μέχρι 6%	15
Μεγαλύτερο του 6%	20

Για να είναι δικαιούχος μια εταιρεία θα πρέπει να προσκομίσει τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Αντίγραφο Δήλωσης Συμμόρφωσης (*Statement of Compliance*) - Έκθεση Κατανάλωσης Καυσίμου (*IMO-DCS*) για δύο διαδοχικές περιόδους αναφοράς, **και**
- Αντίγραφο Συνοπτικού Πίνακα Δεδομένων (*Collected Data Summaries - MEPC.292(71) / APPENDIX 2*) για δυο διαδοχικές περιόδους αναφοράς.

Παράδειγμα για εύκολη αναφορά: Πλοίο κατά τη διάρκεια του 2019 διένυσε 85.000nm με κατανάλωση HFO: 8.000mts και LSMGO: 400mts. Το ίδιο πλοίο κατά τη διάρκεια του 2020 διένυσε 85.000nm με κατανάλωση HFO: 7.800mts και LSMGO: 300mts.

$$2019: \frac{\text{Συνολική κατανάλωση καυσίμου}}{\text{Απόσταση που διανύθηκε}} = \frac{8000+400}{85000} = \frac{8400}{85000} = \mathbf{0.099 \text{ mts/nm}}$$

$$2020: \frac{\text{Συνολική κατανάλωση καυσίμου}}{\text{Απόσταση που διανύθηκε}} = \frac{7800+300}{85000} = \frac{8100}{85000} = \mathbf{0.095 \text{ mts/nm}}$$

$$\text{Δείκτης Ποσοστού μείωσης} = \frac{\text{Συνολικής κατανάλωσης καυσίμου}}{\text{Απόσταση που διανύθηκε}} : \left(\frac{0,095 - 0,099}{0,099} \right) * 100 = \mathbf{-4.04\%}$$

Συμπέρασμα: Με βάση τους πιο πάνω υπολογισμούς, το πλοίο δικαιούται ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας 15% σύμφωνα με τον **Πίνακα 3**.

2.3 Περιβαλλοντικό κίνητρο 3: Χρήση Εναλλακτικών καυσίμων

Το περιβαλλοντικό κίνητρο που σχετίζεται με τη Χρήση Εναλλακτικών καυσίμων εφαρμόζεται σε επιλέξιμα πλοία ολικής χωρητικότητας 5.000 GT και άνω.

Πλοία που καταναλώνουν Εναλλακτικά καύσιμα λαμβάνουν έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας, κατά περίπτωση σύμφωνα με τον **Πίνακα 4**, μετά από επιτυχή εξέταση των υποβληθέντων εγγράφων.

Πίνακας 4: Τύπος Εναλλακτικών καυσίμων, ποσοστό έκπτωσης	
Τύπος Εναλλακτικών καυσίμων	Ποσοστό έκπτωσης στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας (%)
Βιοκαύσιμα, Μεθανόλη, Ηλεκτρική ενέργεια, Άλλα, που επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών CO ₂ τουλάχιστον κατά 20% σε σύγκριση με παρόμοια πλοία που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα	15
Βιοκαύσιμα, Μεθανόλη, Ηλεκτρική ενέργεια, Άλλα, που επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών CO ₂ τουλάχιστον κατά 30% σε σύγκριση με παρόμοια πλοία που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα	30

Πλοία τα οποία καταναλώνουν εναλλακτικά καύσιμα θα διατηρούν την ίδια έκπτωση στον Ετήσιο Φόρο Χωρητικότητας για όσο καιρό καταναλώνουν το εναλλακτικό καύσιμο. Η μείωση των εκπομπών CO₂ σύμφωνα με τον **Πίνακα 4**, θα πρέπει να επιτυγχάνεται αποκλειστικά με την κατανάλωση εναλλακτικών καυσίμων. Δήλωση του Εγκεκριμένου Νηογνώμονα του πλοίου ή άλλη αντικειμενική μελέτη / έγγραφο πρέπει να υποβάλλεται κάθε χρόνο.

Για να είναι δικαιούχος μια εταιρεία θα πρέπει να προσκομίσει τα ακόλουθα ως επισυναπτόμενα έγγραφα της σχετικής αίτησης:

- Δήλωση του Νηογνώμονα του Πλοίου, ή άλλη αντικειμενική μελέτη / έγγραφο, η οποία αποδεικνύει ότι το εν λόγω πλοίο χρησιμοποιεί Εναλλακτικά Καύσιμα και συμμορφώνεται με τους σχετικούς κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους Διεθνείς κανονισμούς και επιτυγχάνει μειώσεις όπως αναφέρεται πιο πάνω σε σύγκριση με τα ορυκτά καύσιμα.

3. Τελικές διατάξεις

Η έκπτωση για τα προαναφερόμενα περιβαλλοντικά κίνητρα θα υπολογίζεται αθροιστικά, και σύμφωνα με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 2010-2020 (Νόμος 44(Ι)/2010 όπως τροποποιήθηκε με Νόμο 39(Ι)/2020) το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης που θα μπορεί να λάβει ένα πλοίο είναι το 30%.

Επιλέξιμο πλοίο, για οποιοδήποτε από τα πιο πάνω περιβαλλοντικά κίνητρα, είναι το πλοίο που ασκεί επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα όπως προνοείται στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 2010-2020.

a. Συμπληρωματικές πρόνοιες

- I. Πλοίο το οποίο κατακρατήθηκε για περιβαλλοντικές ελλείψεις (παραβίαση οποιουδήποτε Διεθνούς κανόνα / Εθνικού κανόνα / νομοθετήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης) κατά τη διάρκεια Επιθεώρησης Κράτους του Λιμένα (PSC inspection), κατά το ημερολογιακό έτος για το οποίο η πλοιοκτήτρια εταιρεία υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε περιβαλλοντικό κίνητρο για αυτό το έτος.

- II. Πλοίο το οποίο παραβιάζει οποιοδήποτε νομοθέτημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για περιβαλλοντικά θέματα (π.χ. Οδηγία 2016/802 ΕΚ, Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757, Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013), κατά το ημερολογιακό έτος για το οποίο η πλοιοκτήτρια εταιρεία υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε περιβαλλοντικό κίνητρο για αυτό το έτος.

- III. Πλοίο είναι επιλέξιμο για οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα περιβαλλοντικά κίνητρα, υπό την προϋπόθεση ότι κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους για το οποίο η πλοιοκτήτρια εταιρεία υποβάλλει αίτηση για περιβαλλοντικό κίνητρο, δεν είναι παροπλισμένο (warm or cold laid-up).