

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No	Έτος Κατασκευής Year of Build
ESCAPE			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711335	2004
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
Πλαστικό ενισχυμένο με υαλοβάμβακα/ GRP	10	11.43	464	30	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport Λιμανάκι Αγίας Νάπας Harbour of Ayia Napa	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πλοίο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πλοίων Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνόντων 13 (δεκατρία) άτομα, με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1 (ένα) άτομο, με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο.
The vessel was considered fit to carry no more than 12 (twelve) passengers. Maximum persons on board 13 (thirteen) and minimum number of crew 1 (one) person, subject to conditions stated overleaf.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 27Μαΐου2022

This Certificate is valid until 27May2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό στις 28Μαΐου2021

Issued at Lemesos on 28May2021

MICHAEL LOUMPAS
MARINE SURVEYORΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

Σημείωση: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ. όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ. καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος «Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας».

Note: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the Deputy Ministry of Shipping web site see "Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας".

Εξαίρεση: 20170420092*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (o) of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20170420093*Exemption:*

Με βάση τη παράγραφο 21.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τη πρόνοια της παραγράφου 26.3 του ΚΔΠ 278/2012 για πλήρη μόνωση του μηχανοστασίου με A-60(δεν έχει A-60 στις πλευρές και στο πίσω μέρος του σκάφους). Ως ισοδύναμη ρύθμιση έχουν τοποθετηθεί επιπλέον 2 αυτόματοι πυροσβεστήρες Dry Powder, ένας σε κάθε πλευρά στο χώρο μηχανών που απελευθερώνουν αυτόματα το πυροσβεστικό υλικό τους σε περίπτωση υψηλής θερμοκρασίας. Έχουν επίσης τοποθετηθεί δυο αμπούλες ψεκασμού υγρού υλικού Bonpet στην οροφή πάνω από τις μηχανές που επίσης εκτονώνονται όταν παρουσιαστούν υψηλές θερμοκρασίες

According to paragraph 21.1 of the Regulations P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 26.3 of P.I. 278/2012 for providing full fire insulation in the engine room with insulation A-60. (It has not been installed at the sides and aft). As an equivalent arrangement, two additional automatic fire extinguishers have been placed, one on each side in the engine space, which release automatically their extinguishing material, in case of high temperature. In addition there are two Bonpet spray capsules located above the engines, which also release their extinguishing material in high temperatures.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής