



REPUBLIC OF CYPRUS
MINISTRY OF
COMMUNICATIONS AND WORKS



DEPARTMENT
OF MERCHANT SHIPPING
LEMESOS

Circular No 12 /2012

TEN 5.13.09
TEN 16.17.10

To all Owners, Managers
and Representatives
of Ships under the Cyprus Flag

7 March 2012

Subject: New Government Policy on the Registration of Vessels in the Cyprus Register of Ships

I refer to the above matter and further to my Circular No. 14/2009 dated 26 June 2009, you are hereby informed that the Government of the Republic of Cyprus has decided to amend its policy on the registration of vessels in the Cyprus Register of Ships.

The new policy is attached herewith as an Annex and an official translation into the Greek language is also attached.

The new policy entered into force on **15.10.2011**.

Serghios S. Serghiou
Director
Department of Merchant Shipping

cc.:

Permanent Secretary, Ministry of Communications and Works
Permanent Secretary, Planning Bureau
Permanent Secretary, Ministry of Foreign Affairs
Maritime Offices of the Department of Merchant Shipping abroad
Diplomatic Missions and Honorary Consular Officers of the Republic
Cyprus Shipping Chamber
Cyprus Union of Shipowners
Cyprus Bar Association

Encl.
AC/SS



Annex

Government Policy on the Registration of Ships

1 Introduction

1.1 The Government Policy on the Registration of Ships (the Policy) has been determined by the Minister of Communications and Works pursuant to the provisions of sections 14A and 14B of the Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Laws 1963 to 2005.

1.2 The Policy states the additional requirements or conditions for the registration of ships which are deemed necessary for the achievement of safe, secure and efficient shipping on clean oceans and should always be read in conjunction with the relevant provisions of the statutes of the Republic of Cyprus.

1.3 The conditions under which the registration of a ship is initially allowed, continue to apply:

- (1) irrespective of any subsequent amendments or revisions of the government policy for the registration of ships under the provisions of which the registration of the ship is allowed;
- (2) irrespective of any subsequent transfers or transmissions in accordance with the provisions of Part VI of the Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Laws 1963 to 2005 or registration anew in accordance with the provisions of Part XI of the aforesaid laws;
- (3) in the case of registration in the Register of Cyprus Ships of a ship which immediately prior to such registration was registered in the Special Book of Parallel Registration or vice versa, provided the formalities for the registration are completed within 24 hours from the time the ship has ceased to fly the Cyprus flag; and
- (4) in case the registration of a ship in the Special Book of Parallel Registration is terminated due to:
 - (a) transfer of ownership; or
 - (b) termination of the bareboat chartering of the ship,

and the bareboat charterer applies, before or immediately after such termination, for the registration of the ship in the Special Book of Parallel Registration, provided the formalities are completed within 24 hours from the time the ship has ceased to fly the Cyprus flag.

1.4 The Policy supersedes and replaces, as from 15 October 2011, the Government Policy on the Registration of Ships which has been in effect since 1 July 2009 (the 2009 Policy) (refer to Circular No. 14/2009).

1.5 Notwithstanding the provisions of paragraph 1.3(1), the registered owner or registered bareboat charterer of a ship whose registration was allowed under the provisions of the 2009 Policy or of earlier ones, as the case may be, may apply for substitution of the conditions which were imposed at the time of the initial registration of

the ship with those stipulated in the Policy for ships of the same type and/or age. For this purpose, the age of the ship will be the age the ship had at the time of its' initial registration.

1.6 The interpretation of the Policy is and remains the exclusive prerogative of the Director of the Department of Merchant Shipping (the Director) and of the Registrar of Cyprus ships (the Registrar), as the case may be.

1.7 The determination of the age and of the type of the ship for the purposes of the application of the provisions of the Policy is and remains the exclusive prerogative of the Director and of the Registrar, as the case may be.

2 Eligibility for registration and related requirements

2.1 General

2.1.1 Ships of any type or size, other than those specified in section 2.2, may be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration, provided the applicable age-related requirements specified in section 2.3 and the applicable type-related requirements specified in section 2.4 are complied with.

2.2 Ships which do not qualify for registration

2.2.1 The Registrar of Cyprus Ships will not consider applications for the registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration of ships which:

- (1) at the time of the application for their registration, are banned on port State control grounds by a State member of any one of the Memoranda of Understanding on port State control, from entering the ports of the States party to that memorandum or which have been banned by a State from entering its ports;
- (2) have been detained on port State control grounds on three (3) or more occasions during the two (2) years period prior to the date of application for registration by States members of the Paris or the Tokyo or the Mediterranean Memoranda of Understanding on port State control or by the United States Coast Guard; and
- (3) have been constructed for exclusive use on inland navigation or which are to be used exclusively on inland navigation (e.g. in internal waters, rivers, inland waterways, canals, natural or artificial lakes, water reservoirs or dams).

2.3 Age-related requirements

2.3.1 For the purpose of the Policy "age" means the age of the ship which is calculated by deducting the year in which the keel of the ship was laid from the year in which the application for its registration was filed with the Registrar of Cyprus Ships, provided its provisional, direct permanent or parallel-in registration is to take place during the same year. Otherwise, the age of the ship will be calculated from the year in which the provisional, direct permanent or parallel-in registration is to take place.

2.3.1.1 In case a ship has undergone major conversion or reconstruction, the year in which the major conversion or reconstruction begun may be taken into account (in lieu of the year in which its keel was laid) for the calculation of the age of the ship, provided the ship, at the end of the major conversion or reconstruction, complied with all the requirements of the applicable international treaties to which Cyprus is a State Party, as if it was a new ship whose keel was laid in the year in which the major conversion or reconstruction begun. In such a case the application for the registration of the ship should be accompanied by documentation from the recognized organization which is surveying and certifying the ship on behalf of its flag State or from its flag State attesting so.

2.3.1.2 In the case of recreational craft falling within the scope of Directive 94/25/EC of the European Parliament and of the Council of 16 June 1994 on the approximation of the laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to recreational craft, as amended and as it may be amended and in force at the particular time, in lieu of the year in which the keel of the ship was laid or the major conversion or reconstruction took place, the year of production as marked on the craft and of the major craft conversion, as defined in the directive, will be considered.

2.3.2 The registration in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration of the ships of the types specified in the table below may be allowed provided:

- (1) the age of the ship does not exceed the maximum age limit corresponding to the type of the ship; and
- (2) the related conditions corresponding to the type of the ship (i.e. entry inspection and additional inspection) are complied with.

2.3.3 The entry inspection and the additional inspections specified in the table below are required to be carried out in case the age of the ship is equal or greater than the number of years indicated under the related conditions corresponding to the type of the ship.

2.3.4 The entry inspection and the additional inspections should be carried out within the time frames to be specified in a new Circular on Registration of ships - Requirements for the entry and additional inspections of ships in the coming weeks. Until the issuance of such Circular, the relevant provisions of the 2009 Policy shall apply.

Type of ship	Maximum age limit	Related conditions	
		Entry inspection required	Additional inspection required
Cargo ships and Cargo High Speed Craft	Yes ≤ 25 years	Yes if ≥ 15 years	No
Passenger ships and Passenger High Speed Craft engaged on international or short international voyages	No	Yes if ≥ 30 years	Yes if 2 years ≤ Age ≤ 10 years Biennial if Age > 10 years Annual
Passenger ships and Passenger High Speed Craft engaged on domestic voyages within the territory of a State, other than Cyprus	No	Yes if ≥ 25 years	Yes if 2 years ≤ Age ≤ 10 years Biennial if Age > 10 years Annual
Passenger ships and Passenger High Speed Craft engaged on domestic voyages within the territory of Cyprus	No	Yes if ≥ 20 years	No In order to operate they are required to be inspected and certified annually
Fishing vessel	Yes ≤ 25 years	Yes if ≥ 20 years	No
Floating Production Storage Offloading; Floating Storage Offloading Vessels and Mobile Offshore Drilling Units	Yes ≤ 25 years	Yes if ≥ 15 years	No
Ships of types other than those listed above	Yes ≤ 35 years	Yes if ≥ 20 years	Yes if the ship is carrying industrial or special purpose personnel and 2 years ≤ Age ≤ 10 years Biennial Age > 10 years Annual
<p>“Cargo ship” means a ship which has been constructed or adapted for the purpose of carrying cargo in any form. “Passenger ship” means a ship which has been constructed or adapted for the purpose of carrying fare-paying passengers.</p>			

2.4 Type-related requirements

2.4.1 General

2.4.1.1 The registration in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration of the ships may be allowed provided the requirements set out in this section which relate to the type of the ship are complied with.

2.4.2 Passenger and cargo ships

2.4.2.1 Passenger ships, high speed passenger ships, cargo ships and high speed cargo ships engaged on international voyages, including short international voyages, should engage for sea training cadets who are permanent residents of the Republic of Cyprus, if requested by the Director.

2.4.3 Fishing vessels

2.4.3.1 For the purpose of the Policy “*fishing vessel*” means those ships, which are employed in fishing operations or for the processing, storage or carriage of fish (fish is used as a collective term and includes molluscs, crustaceans and any aquatic animal which is harvested) or in any operations (including transshipment of fish) ancillary thereto, but it does not include any ship used for the transport of fish or fish products as part of a general cargo.

2.4.3.2 The Registrar will not consider applications for the registration of fishing vessels unless they are accompanied by an official communication from the Director of the Department of Fisheries and Marine Research of the Ministry of Agriculture, Natural Resources and the Environment, informing the Registrar of Cyprus ships that the registration of the fishing vessel in question is allowed.

2.4.3.3 Fishing vessels which, in accordance with Article 1(1) of the Council Directive 97/70/EC of 11 December 1997 setting up a harmonized safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over, as amended and as it may be amended and in force at the particular time, are outside the scope of the directive, are required, as the Director may in each case determine:

- (1) to be classed with one of the recognized organizations;
- (2) to comply with the codes, guidelines, recommendations and standards of the International Maritime Organization and/or of the International Labour Organization and/or of the Food and Agricultural Organization and/or of the European Union which are relevant to their type and to be surveyed and certified to that effect by one of the recognized organizations.

2.4.4 Other types

2.4.4.1 Ships other than those which are required to be surveyed and certified in accordance with the provisions of the international treaties to which Cyprus is a State Party or passenger ships or passenger high speed craft engaged on domestic voyages within the territory of Cyprus or fishing vessels or recreational craft, are required, as the Director may in each case determine:

- (1) to be classed with one of the recognized organizations;
- (2) to comply with the codes, guidelines, recommendations and standards of the International Maritime Organization and/or of the International Labour Organization and/or of the European Union which are relevant to their type and to be surveyed and certified to that effect by one of the recognized organizations.

Παράρτημα

Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων

1. Εισαγωγή

1.1 Η Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων (η Πολιτική) έχει καθοριστεί από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, σύμφωνα με τις πρόνοιες των άρθρων 14Α και 14Β των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων 1963 έως 2005.

1.2 Η Πολιτική αναφέρει τις επιπρόσθετες απαιτήσεις ή προϋποθέσεις για την εγγραφή πλοίων οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την επίτευξη ασφαλούς, προστατευμένης και αποτελεσματικής ναυτιλίας σε καθαρούς ωκεανούς και θα πρέπει πάντα να διαβάζεται σε συνάρτηση με τις σχετικές πρόνοιες της νομοθεσίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

1.3 Οι όροι υπό τους οποίους η εγγραφή ενός πλοίου είχε αρχικά επιτραπεί, εξακολουθούν να ισχύουν:

- (1) ανεξάρτητα από τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις της κυβερνητικής πολιτικής για την εγγραφή πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της οποίας η εγγραφή του πλοίου επιτρέπεται,
- (2) ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε μεταγενέστερες συμβατικές μεταβιβάσεις ή μεταβιβάσεις εξ ετέρας νομίμου αιτίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους VI των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων 1963 έως 2005 ή εκ νέου εγγραφής, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Μέρους XI της προαναφερόμενης νομοθεσίας,
- (3) σε περίπτωση εγγραφής στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων πλοίου το οποίο, αμέσως πριν από την εν λόγω εγγραφή ήταν εγγεγραμμένο στο Ειδικό Βιβλίο της Παράλληλης Νηολόγησις ή το αντίστροφο, νοουμένου ότι οι διαδικασίες για την εγγραφή ολοκληρώνονται εντός 24 ωρών από την ώρα που το πλοίο έπαυσε να υψώνει την Κυπριακή σημαία, και
- (4) σε περίπτωση που η εγγραφή ενός πλοίου στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησις τερματιστεί λόγω:
 - (α) μεταβίβασης της κυριότητας, ή
 - (β) τερματισμού της ναύλωσης γυμνού πλοίου,

και ο ναυλωτής γυμνού πλοίου υποβάλλει αίτηση, πριν ή αμέσως μετά τον εν λόγω τερματισμό, για την εγγραφή του πλοίου στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησις, νοουμένου ότι οι διαδικασίες ολοκληρώνονται εντός 24 ωρών από την ώρα που το πλοίο έπαυσε να υψώνει την Κυπριακή σημαία.

1.4 Η Πολιτική διαδέχεται και αντικαθιστά, από την 15 Οκτωβρίου 2011, την Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων που είχε τεθεί σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2009 (Πολιτική του 2009) (Εγκύκλιος αρ. 14/2009).

1.5 Ανεξάρτητα των προνοιών της παραγράφου 1.3(1), ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ή ο εγγεγραμμένος ναυλωτής γυμνού πλοίου, η εγγραφή του οποίου είχε επιτραπεί σύμφωνα με τις πρόνοιες της πολιτικής του 2009 ή προγενέστερης, ανάλογα με την περίπτωση, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την αντικατάσταση των όρων που επιβλήθηκαν κατά το χρόνο της αρχικής εγγραφής του πλοίου με αυτούς που αναφέρονται στην Πολιτική για τα πλοία του ίδιου τύπου και/ή ηλικίας. Για το σκοπό αυτό, η ηλικία του πλοίου θα είναι η ηλικία που το πλοίο είχε κατά το χρόνο της αρχικής εγγραφής του.

1.6 Η ερμηνεία της Πολιτικής είναι και παραμένει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας (ο Διευθυντής) και του Νηολόγου Κυπριακών Πλοίων (ο Νηολόγος), ανάλογα με την περίπτωση.

1.7 Ο προσδιορισμός της ηλικίας και του τύπου του πλοίου για τους σκοπούς της εφαρμογής των προνοιών της Πολιτικής είναι και παραμένει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Διευθυντή και του Νηολόγου, ανάλογα με την περίπτωση.

2 Επιλεξιμότητα για εγγραφή και σχετικές απαιτήσεις

2.1 Γενικά

2.1.1 Πλοία κάθε τύπου και μεγέθους, εκτός αυτών που καθορίζονται στην παράγραφο 2.2, μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, νοουμένου ότι τηρούνται οι ηλικιακές απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 2.3 και οι απαιτήσεις σχετικές με τον τύπο που καθορίζονται στην παράγραφο 2.4.

2.2 Πλοία που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για εγγραφή

2.2.1 Ο Νηολόγος Κυπριακών Πλοίων δεν θα εξετάζει αιτήσεις για εγγραφή πλοίων στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης που:

- (1) κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για την εγγραφή τους, υπήρχε απαγόρευση της εισόδου τους στους λιμένες συμβαλλόμενων Κρατών οποιουδήποτε από τα Μνημόνια Συνεννόησης για τον έλεγχο του Κράτους του λιμένα ή που τους έχει απαγορευθεί η είσοδος από Κράτος, στους λιμένες του για λόγους ελέγχου του Κράτους του λιμένα,
- (2) κατακρατήθηκαν για λόγους ελέγχου του κράτους του λιμένα σε τρεις (3) ή περισσότερες περιπτώσεις κατά τη διάρκεια χρονικής περιόδου δύο (2) χρόνων πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης νηολόγησης, από Κράτη μέλη των Μνημονίων Συνεργασίας του Παρισίου ή του Τόκου ή της Μεσογείου για τον έλεγχο του κράτους λιμένα, ή από την Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών, και
- (3) έχουν κατασκευαστεί για αποκλειστική χρήση στην εσωτερική ναυσιπλοΐα ή που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα (π.χ. σε εσωτερικά ύδατα, ποτάμια, εσωτερικές πλωτές οδούς, κανάλια, φυσικές ή τεχνητές λίμνες, δεξαμενές νερού ή φράγματα).

2.3 Απαιτήσεις σχετικές με την ηλικία

2.3.1 Για τους σκοπούς της Πολιτικής "ηλικία" σημαίνει την ηλικία του πλοίου η οποία υπολογίζεται με την αφαίρεση του έτους κατά το οποίο είχε τεθεί η τρόπιδα του πλοίου, από το έτος κατά το οποίο η αίτηση για την εγγραφή είχε υποβληθεί, στο Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων, νοουμένου ότι η προσωρινή, απευθείας μόνιμη ή παράλληλη προς τα μέσα νηολόγηση πρόκειται να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους. Διαφορετικά, η ηλικία του πλοίου θα υπολογίζεται από το έτος κατά το οποίο η προσωρινή, απευθείας μόνιμη ή παράλληλη προς τα μέσα νηολόγηση πρόκειται να λάβει χώρα.

2.3.1.1 Σε περίπτωση που το πλοίο έχει υποστεί ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή, το έτος κατά το οποίο η ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή έχει αρχίσει μπορεί να ληφθεί υπόψη (αντί του έτους κατά το οποίο η τρόπιδα του είχε τεθεί) για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου, νοουμένου ότι το πλοίο, κατά το τέλος της ουσιαστικής μετατροπής ή ανακατασκευής, συμμορφώθηκε με όλες τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών συνθηκών στις οποίες η Κύπρος είναι Συμβαλλόμενο Μέρος, σαν να επρόκειτο για ένα νέο πλοίο του οποίου η τρόπιδα ετέθη το έτος κατά το οποίο η ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή είχε αρχίσει. Στην περίπτωση αυτή η αίτηση για την εγγραφή του πλοίου θα πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφα αναγνωρισμένου οργανισμού ο οποίος επιθεωρεί και πιστοποιεί το πλοίο για λογαριασμό του Κράτους της σημαίας ή από το ίδιο το Κράτος της σημαίας.

2.3.1.2 Στην περίπτωση των σκαφών αναψυχής που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των Κρατών Μελών σχετικά με τα σκάφη αναψυχής, όπως τροποποιήθηκε και όπως μπορεί να τροποποιηθεί και ισχύει κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, αντί του έτους κατά το οποίο η τρόπιδα του πλοίου είχε τεθεί ή η ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή πραγματοποιήθηκε, το έτος παραγωγής όπως αναγράφεται επί του σκάφους και το έτος ουσιαστικής μετατροπής του σκάφους, όπως ορίζεται στην Οδηγία, θα ληφθούν υπόψη.

2.3.2 Η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης των πλοίων, των τύπων που καθορίζονται στον πιο κάτω πίνακα μπορεί να επιτραπεί νοουμένου ότι:

- (1) η ηλικία του πλοίου δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο ηλικίας που αντιστοιχεί στον τύπο του πλοίου, και
- (2) οι σχετικοί όροι που αντιστοιχούν στον τύπο του πλοίου (π.χ. ειδική επιθεώρηση και πρόσθετος έλεγχος) τηρούνται.

2.3.3 Η ειδική επιθεώρηση και ο πρόσθετος έλεγχος που καθορίζονται στον πιο κάτω πίνακα απαιτείται να διενεργούνται σε περίπτωση που η ηλικία του πλοίου είναι ίση ή μεγαλύτερη από τον αριθμό των ετών που αναφέρεται στον πίνακα των σχετικών συνθηκών που αντιστοιχεί στον τύπο του πλοίου.

2.3.4 Η ειδική επιθεώρηση και ο πρόσθετος έλεγχος πρέπει να διενεργούνται εντός των χρονικών πλαισίων που θα καθοριστούν σε Εγκύκλιο για Νηολόγηση πλοίων - Απαιτήσεις για την ειδική επιθεώρηση και πρόσθετο έλεγχο των πλοίων τις προσεχείς βδομάδες. Μέχρι την έκδοση της εν λόγω Εγκυκλίου θα ισχύουν οι σχετικές πρόνοιες της Πολιτικής του 2009.

Είδος πλοίου	Μέγιστη Ηλικία	Σχετικοί όροι	
		Απαίτηση Ειδικής Επιθεώρησης	Απαίτηση Πρόσθετου Έλεγχου
Φορτηγά πλοία και Φορτηγά ταχύπλοα	Ναι ≤ 25 ετών	Ναι Αν ≥ 15 ετών	Όχι
Επιβατηγά πλοία και Επιβατηγά ταχύπλοα που εκτελούν διεθνείς ή βραχείς διεθνείς πλόες	Όχι	Ναι Αν ≥ 30 ετών	Ναι Αν 2 ετών ≤ ηλικία ≤ 10 ετών Διετής Αν ηλικία ≥ 10 ετών Ετήσιος
Επιβατηγά πλοία και Επιβατηγά ταχύπλοα που εκτελούν εσωτερικούς πλόες στην επικράτεια Κράτους, άλλο από την Κύπρο	Όχι	Ναι Αν ≥ 25 ετών	Ναι Αν 2 ετών ≤ ηλικία ≤ 10 ετών Διετής Αν ηλικία ≥ 10 ετών Ετήσιος
Επιβατηγά πλοία και Επιβατηγά ταχύπλοα που εκτελούν εσωτερικούς πλόες εντός της επικράτειας της Κύπρου	Όχι	Ναι Αν ≥ 20 ετών	Όχι Απαιτείται ετήσια επιθεώρηση και πιστοποίηση για τη λειτουργία τους
Αλιευτικά σκάφη	Ναι ≤ 25 ετών	Ναι Αν ≥ 20 ετών	Όχι
Πλωτές Μονάδες Αποθήκευσης και Επεξεργασίας (FPSO), Πλωτές Μονάδες Αποθήκευσης (FSO) και Κινητές υπεράκτιες πλατφόρμες εξόρυξης (MODU)	Ναι ≤ 25 ετών	Ναι Αν ≥ 15 ετών	Όχι
Πλοία τύπων διαφορετικών από αυτά που αναφέρονται παραπάνω	Ναι ≤ 35 ετών	Ναι Αν ≥ 20 ετών	Ναι Σε περίπτωση μεταφοράς βιομηχανικού προσωπικού ή προσωπικού ειδικών καθηκόντων και Αν 2 ετών ≤ ηλικία ≤ 10 ετών Διετής Αν ηλικία ≥ 10 ετών Ετήσιος
<p>"Φορτηγό πλοίο" σημαίνει πλοίο το οποίο έχει κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για μεταφορά φορτίων σε οποιαδήποτε μορφή. "Επιβατηγό πλοίο", σημαίνει πλοίο το οποίο έχει κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για μεταφορά επιβατών επί πληρωμή.</p>			

2.4 Απαιτήσεις σχετικές με τον τύπο

2.4.1 Γενικά

2.4.1.1 Η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο της Παράλληλης Νηολόγησης των πλοίων μπορεί να επιτραπεί νοουμένου οι απαιτήσεις που τίθενται στην παρούσα παράγραφο, η οποία συνδέεται με τον τύπο του πλοίου, τηρούνται.

2.4.2 Επιβατηγά και φορτηγά πλοία

2.4.2.1 Επιβατηγά πλοία, ταχύπλοα επιβατηγά πλοία, φορτηγά πλοία και ταχύπλοα φορτηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, συμπεριλαμβανομένων βραχέων διεθνών πλόων, θα πρέπει να εργοδοτούν για θαλάσσια εκπαίδευση, δόκιμους, που είναι μόνιμοι κάτοικοι της Κυπριακής Δημοκρατίας, εφόσον ζητηθεί από το Διευθυντή.

2.4.3 Αλιευτικά σκάφη

2.4.3.1 Για τους σκοπούς της Πολιτικής "αλιευτικά σκάφη" σημαίνει πλοία, τα οποία απασχολούνται σε αλιευτικές δραστηριότητες ή με την επεξεργασία, αποθήκευση ή μεταφορά ιχθύων (ιχθύς χρησιμοποιείται ως συλλογικός όρος και περιλαμβάνει οστρακόδερμα, καρκινοειδή και οποιοδήποτε θαλάσσιο οργανισμό που συλλέγεται) ή σε οποιοσδήποτε δραστηριότητες (συμπεριλαμβανομένης της μεταφόρτωσης των ιχθύων) που είναι παρεμφερείς, αλλά δεν περιλαμβάνει τα πλοία που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ιχθύων ή αλιευτικών προϊόντων ως μέρος ενός γενικού φορτίου.

2.4.3.2 Ο Νηολόγος δεν θα εξετάζει αιτήσεις για εγγραφή αλιευτικών σκαφών, εκτός αν συνοδεύονται από επίσημη ανακοίνωση από το Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, ενημερώνοντας το Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων ότι η εγγραφή του εν λόγω αλιευτικού σκάφους επιτρέπεται.

2.4.3.3 Ο Διευθυντής δύναται, ανάλογα με την περίπτωση, να καθορίσει όπως, τα αλιευτικά σκάφη τα οποία, σύμφωνα με το Άρθρο 1(1) της Οδηγίας του Συμβουλίου 97/70/ΕΚ, της 11ης Δεκεμβρίου 1997 για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, όπως τροποποιήθηκε και όπως μπορεί να τροποποιηθεί και ισχύει κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας:

- (1) ταξινομηθούν σε έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς,
- (2) συμμορφωθούν με τους κώδικες, τις κατευθυντήριες γραμμές, τις συστάσεις και τα πρότυπα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και/ή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και/ή του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που σχετίζονται με τον τύπο τους και να επιθεωρούνται και πιστοποιούνται για το σκοπό αυτό από έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.

2.4.4 Άλλοι τύποι

2.4.4.1 Ο Διευθυντής δύναται, ανάλογα με την περίπτωση, να καθορίσει όπως, πλοία, εκτός εκείνων που απαιτείται να επιθεωρούνται και πιστοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των διεθνών συνθηκών στις οποίες η Κύπρος είναι Συμβαλλόμενο Μέρος ή τα επιβατηγά πλοία ή επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που εκτελούν εσωτερικές πλόες εντός της επικράτειας της Κύπρου ή αλιευτικά πλοία ή σκάφη αναψυχής:

- (1) ταξινομηθούν σε έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς,
 - (2) συμμορφωθούν με τους κώδικες, τις κατευθυντήριες γραμμές, τις συστάσεις και τα πρότυπα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και/ή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σχετίζονται με τον τύπο τους και να επιθεωρούνται και πιστοποιούνται για το σκοπό αυτό από έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.
-