

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ

Τα σκάφη αναψυχής που θα δραστηριοποιούνται στη γυμνή ναύλωση, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Εγκυκλίου 22/2022, θα πρέπει να πληρούν τα κάτωθι:

1. Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι 24μ. πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους *περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017 (Κ.Δ.Π. 191/2017)*. Επομένως τα σκάφη θα πρέπει να φέρουν **Αναγνωριστικό Αριθμό** σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο και **Πινακίδα Κατασκευαστή** με σήμανση CE . Θα πρέπει να διαθέτουν **Δήλωση Συμμόρφωσης σκάφους** (από κατασκευαστή), **Δήλωση Συμμόρφωσης** (κατασκευαστών μηχανής) για τις εκπομπές ρύπων και θορύβου (εξωλέμβιες και εσωεξωλέμβιες με ενσωματωμένη εξάτμιση) και **Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη**.

Για σκάφη πέραν των 24μ. εφαρμόζεται η εγκύκλιος του Υφυπουργείου Ναυτιλίας [17/2021](#).

2. Ο επιτρεπόμενος αριθμός επιβαιόντων στο κάθε σκάφος θα είναι ίσος με τον αριθμό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή/και από την άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, εάν υπάρχει. Στην περίπτωση που ο αριθμός επιβαιόντων δεν μπορεί να διευκρινιστεί με τους πιο πάνω τρόπους, δύναται να διενεργηθεί απλοποιημένος έλεγχος ευστάθειας όπως αυτό ορίζεται στον Κανονισμό 33 των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012).
3. Όσα σκάφη είναι εφοδιασμένα με μηχανές πρόωσης, η ιπποδύναμη τους δεν θα υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης των σκαφών, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή τους.
4. Η λειτουργία των μηχανών κάθε σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών, που γίνεται κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή, που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του επιτρεπόμενου ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή, θα απαγορεύεται.
5. Η εξαγωγή των καυσαερίων του σκάφους θα είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωση τους να είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό.
6. Το δίκτυο καυσίμων του κάθε σκάφους θα πρέπει πληροί τα σχετικά πρότυπα, ούτως ώστε οι διατάξεις για τη φόρτωση, οι δεξαμενές, ο αερισμός και οι διατάξεις τροφοδοσίας του καυσίμου να έχουν τον ελάχιστο δυνατόν κίνδυνο πυρκαγιάς.
7. Το σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν ατομικά σωσίβια που θα υπερβαίνουν κατά ένα τον αριθμό των επιβαιόντων προσώπων, καθώς και παιδικά σωσίβια για όλα τα παιδιά που επιβαίνουν στο σκάφος. Τα σωσίβια θα πληρούν το πρότυπο ISO 12402 όπως πιο κάτω:
 - α) Μέχρι 12 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-3 (150 N).
 - β) Πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-2(275 N).
8. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν δυο κυκλικά σωσίβια με σχοινί επαναφοράς τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων. Τα κυκλικά σωσίβια σκαφών που θα εκτελούν νυκτερινές πλόες θα φέρουν εγκεκριμένη συσκευή φωτεινής εκπομπής η οποία θα ενεργοποιείται με την επαφή του σωσίβιου με το θαλάσσιο νερό.

9. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν άγκυρα ή άλλο μέσο αγκυροβολίας καθώς και πλωτή άγκυρα κατάλληλη για το σκάφος.
10. Το κάθε σκάφος θα πρέπει να διαθέτει κάδο χωρητικότητας 8 λίτρων, προσδεμένο σε σχοινί ικανοποιητικού μήκους για άντληση νερού από τη θάλασσα.
11. Το κάθε σκάφος θα πρέπει να διαθέτει φαρμακείο που να προστατεύεται από την υγρασία και το οποίο θα περιέχει τουλάχιστον τα πιο κάτω :
- α. **Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών·**
 - β. **10 δόσεις αναλγητικής φαρμακευτικής αγωγής·**
 - γ. **Συγκολλητική Ταινία πρώτων βοηθειών·**
 - δ. **Επιδέσμους·**
 - ε. **Ψαλίδι επιδέσμου ή ψαλίδι ασφαλείας·**
 - στ. **Μάσκα Ανάνηψης (προσώπου)·**
 - ζ. **χειρουργικά γάντια·**
 - η. **Αντισηπτικά παρασκευάσματα·**
 - θ. **Παρασκευάσματα εγκαύματος·**
 - ι. **Λευκοπλάστες·**
 - ια. **Αντηλιακή κρέμα·**
 - ιβ. **Παρασκεύασμα αντιμετώπισης κεντρισμάτων·**
 - ιγ. **Χάπια ναυτίας.**
12. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3) φωτοβολίδες χειρός, τρεις (3) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τρία (3) καπνογόνα.
13. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν υδατοστεγή ηλεκτρικό φανάρι, κατάλληλο για σήματα μορς, με εφεδρικές μπαταρίες και εφεδρικό λαμπτήρα.
14. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν φανούς και σχήματα σύμφωνα με τις πρόνοιες της *Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989 (Ν. 4/1989)*, με εξαίρεση τα σκάφη που πλέουν μόνο μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου, τα οποία όμως θα φέρουν φανούς και σχήματα για ακυβερνησία και αγκυροβολία.
15. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν σειρήνα σταθερού ηχητικού σήματος και ικανοποιητικής ηχητικής ικανότητας.
16. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμη ναυτική πυξίδα πορείας.
17. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν μέσα για ικανοποιητική άντληση νερού από το εσωτερικό του σκάφους.
18. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη για το σκάφος υποδομή ή/και εξοπλισμό/εξαρτισμό για επιβίβαση προσώπου από την θάλασσα.
19. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν φορητό ή φορητούς πυροσβεστήρα/ες αφρού ή ξηράς κόνεως, ποσότητας δύο (2) κιλών και άνω. Ο αριθμός, το είδος και οι χώροι εγκατάστασης των φορητών πυροσβεστήρων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, εάν υπάρχουν.

20. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμη συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος είκοσι πέντε (25) Watt, ενώ για τα σκάφη που θα εκτελούν πλόες οι οποίες θα υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου, θα πρέπει να διαθέτουν μόνιμη συσκευή ασυρμάτου (VHF) σύμφωνα με την περιοχή ραδιοεπικοινωνιών που θα εκτελούν πλόες.
21. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν φορητή αδιάβροχη πλωτή συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος τριών (3) Watt.
22. Τα σκάφη όταν εκτελούν πλόες πέραν τον 12 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή θα πρέπει να διαθέτουν τον πιο κάτω επιπρόσθετο εξοπλισμό:
- α. **Συσκευή GPS.**
 - β. **Συσκευή RADAR.**
 - γ. **Ένα επιπλέον κυκλικό σωσίβιο.**
 - δ. **Πνευστή σωσίβια σχέδια κατασκευασμένη και εξοπλισμένη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650, χωρητικότητας επαρκούς για το 100% των επιβαινόντων προσώπων.**
 - ε. **Συσκευή NAVTEX.**
 - στ. **AIS.**
 - ζ. **EPIRB.**
23. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη ενδίαιτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος και για την οποία θα πρέπει να περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα πιο κάτω:
- α. **Κοιτόνας.**
 - β. **Χώρος και συσκευές ετοιμασίας φαγητού.**
 - γ. **Ψυγείο.**
 - δ. **Νιπήρα και ντους.**
 - ε. **Τουαλέτα.**
24. Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν για την τουαλέτα δεξαμενή λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο ISO 8099 και των σχετικών προνοιών των *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017 (Κ.Δ.Π. 191/2017)*. Δηλαδή, τα σκάφη με μόνιμη δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτουν τυποποιημένη σύνδεση αποχέτευσης ώστε να είναι δυνατή η σύνδεση των σωλήνων των εγκαταστάσεων υποδοχής με τον αποχετευτικό αγωγό του σκάφους. Κάθε σωλήνας αποχέτευσης που διαπερνά τη γάστρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με επιστόμιο που είναι δυνατόν να σφραγιστεί στη θέση 'κλειστό'.

Τα σκάφη θα πρέπει να έχουν δεξαμενή κατακράτησης πετρελαιοειδών καταλοίπων επαρκούς χωρητικότητας όπως επίσης και διάταξη που να επιτρέπει τη παράδοση τους στη ξηρά.

Τα σκάφη θα πρέπει να διαθέτουν επαρκή σκυβαλοδοχεία.

Ο κυβερνήτης οφείλει να καταγραφεί σε έντυπο την ημερομηνία και τον παραλήπτη αναφορικά με τις παραδόσεις λυμάτων, πετρελαιοειδών κατάλοιπων και σκυβάλων. Το κάθε έντυπο θα πρέπει να τηρείται σε αρχείο, έτοιμο προς επιθεώρηση.