

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΨΕΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ<sup>1</sup> ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**

Ομοσπονδία Περιβαλλοντικών Οργανώσεων Κύπρου & Πρωτοβουλία για τη διάσωση των φυσικών ακτών Ημερ. 4/5/2022	Παρατηρήσεις – Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
<p><b>1. Έβδομο Πρωτόκολλο της Σύμβασης της Βαρκελώνης</b> Υπογραφή, κύρωση και εφαρμογή του Έβδομου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης της Βαρκελώνης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου, καθώς και έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο της Στρατηγικής και του Σχεδίου Δράσης της Κυπριακής Δημοκρατίας για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών για την Περίοδο 2018-2028.</p>	<p>Για την κατάρτιση του ΘΧΣχ λήφθηκαν υπόψη τα Σχέδια Ανάπτυξης που εφαρμόζονται σε παράκτιες περιοχές της Κύπρου (σύμφωνα με τον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο) και η Στρατηγική και το Σχέδιο Δράσης για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών (ΟΔΠΠ). Ως εκ τούτου, λήφθηκαν υπόψη και οι αλληλεπιδράσεις ξηράς-θάλασσας και προωθείται η συνοχή του ΘΧΣ με τις αντίστοιχες θεσμικές διαδικασίες οι οποίες αφορούν στην ΟΔΠΠ. Η Επιτροπή θεωρεί ότι το αντικείμενο του ΘΧΣχ και των σχετικών Νόμων 144(Ι)/2017 και 34(Ι)/2021 δεν είναι η διαχείριση παράκτιων ζωνών.</p> <p>Η υπογραφή, κύρωση και εφαρμογή Έβδομου Πρωτοκόλλου της Σύμβασης της Βαρκελώνης αλλά και η έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο της Στρατηγικής και του Σχεδίου Δράσης για την ΟΔΠΠ για την περίοδο 2018-2028 δεν μπορούν να γίνουν μέσω του ΘΧΣχ.</p>
<p><b>2. Περιοχές Δικτύου Natura 2000</b> Ολοκλήρωση του Δικτύου Natura 2000 και κήρυξη νέων ή/και επέκταση υφιστάμενων, παράκτιων και Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών. Οι ακόλουθες περιοχές ιδιαίτερης οικολογικής αξίας βρίσκονται κατά μήκος των Νότιων και Νοτιοανατολικών ακτών της Κύπρου και θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, πριν από την έγκριση του από το Υπουργικό Συμβούλιο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Θαλάσσια και παράκτια περιοχή Άγιος Γεώργιος Αλαμάνου, κατά μήκος της ακτογραμμής στην Κοινότητα Μοναγρουλλίου.</li> <li>- Θαλάσσια περιοχή Φάρος Περβόλια – Αλυκές Λάρνακας, κατά μήκος της ακτογραμμής στην Κοινότητα Περβολιών και τους Δήμους Δρομολαξιάς – Μενεού και Λάρνακας.</li> </ul>	<p>Στο ΘΧΣχ έχουν συμπεριληφθεί όλες οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 για την προστασία και διατήρησή τους. Το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), ως η αρμόδια Αρχή, βρίσκεται στο τελικό στάδιο χαρτογράφησης των θαλάσσιων οικοτόπων στα παράκτια ύδατα της Κύπρου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 2022 και η οποία θα αποτελέσει τη βάση για πιθανό καθορισμό νέων περιοχών του δικτύου Natura 2000.</p> <p>Επίσης, το ΤΑΘΕ έχει προκηρύξει στις 19 Απριλίου 2022 δημόσια διαβούλευση για την εγκαθίδρυση Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών (ΘΠΠ) στις περιοχές:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Θαλασσινές σπηλιές Αγίας Νάπας και</li> </ul>

<sup>1</sup> Δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 18(1) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε και του Κανονισμού 4 των Κανονισμών Κ.Δ.Π. 133/2021

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Θαλάσσια και παράκτια περιοχή Θαλασσινές Σπηλιές – Άμμος του Καμπούρη, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Αγίας Νάπας.</li> <li>- Παράκτια περιοχή Άμμος του Καμπούρη – Κέρμια, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Αγίας Νάπας.</li> <li>- Παράκτια περιοχή Κόννος – Νησιά, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Παραλιμνίου.</li> <li>- Παράκτια περιοχή Κάππαρης – Δερύνεια, κατά μήκος της ακτογραμμής στον Δήμο Παραλιμνίου.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Άγιος Γεώργιος Αλαμάνου.</li> </ul> <p>Σημειώνεται ότι όλες οι περιοχές που θα εγκαθιδρύνονται ως ΘΠΠ από την αρμόδια Αρχή στο μέλλον και μετά την υιοθέτηση του ΘΧΣχ από το Υπουργικό Συμβούλιο, θα λαμβάνονται υπόψη από την Επιτροπή ωσάν να περιλαμβάνονται στο ΘΧΣχ, μέχρι την επόμενη αναθεώρηση του ΘΧΣχ κατά την οποία θα ενταχθούν επίσημα σ' αυτό.</p>
<p><b>3. Θαλάσσια έργα σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές</b> Αποτροπή κατασκευής νέων θαλάσσιων έργων (π.χ. κυματοθραύστες, πρόβολοι, επιχώσεις/ θωρακίσεις κ.α.) για «προστασία και βελτίωση του παραλιακού μετώπου» από τις Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εντός ή/και πλησίον περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών.</p>	<p>Το ΘΧΣχ επιτρέπει την κατασκευή θαλάσσιων έργων, όπως για παράδειγμα κυματοθραυστών, σε μια προσπάθεια μετρίωσης της διάβρωσης των ακτών. Για κάθε θαλάσσιο έργο που πιθανό να κατασκευαστεί, θα εκδίδεται προηγουμένως σχετική Βεβαίωση Συμμόρφωσης ή Συμβατότητας με το ΘΧΣχ από την Επιτροπή, η οποία θα λαμβάνει υπόψη όλες τις παραμέτρους του ζητήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών και πολιτισμικών δεδομένων στην συγκεκριμένη περιοχή και τις όποιες συγκρούσεις που πιθανόν να προκύψουν μεταξύ των δραστηριοτήτων και χρήσεων.</p> <p>Ακολούθως, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άδεια για το θαλάσσιο έργο σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία αλλά και την σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία (υποβολή στην Περιβαλλοντική Αρχή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεσης πληροφοριών ή/και Μελέτης Δέουσας Εκτίμησης και εξασφάλιση σχετικής περιβαλλοντικής έγκρισης όπου εφαρμόζεται), καθώς και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης στην περίπτωση δυνητικού επηρεασμού των περιοχών του δικτύου Natura 2000.</p> <p>Σε περίπτωση που το συγκεκριμένο έργο δεν ρυθμίζεται με υφιστάμενη νομοθεσία (άρθρο 24 του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε) και θα αδειοδοτηθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής, η αίτηση προς την Επιτροπή θα πρέπει να συνοδεύεται ανάμεσα σε άλλα και από Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεση πληροφοριών ή/και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για διαβίβαση στην Περιβαλλοντική Αρχή για έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης, όπου εφαρμόζεται (Κανονισμοί 6(2) και 7(1) της Κ.Δ.Π. 132/2021). Νοείται ότι καμία άδεια αναφορικά με δραστηριότητα που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 24 δεν μπορεί να εκδοθεί σε περίπτωση απόρριψης της εκ των ανωτέρω επιβαλλόμενης</p>

	περιβαλλοντικής έγκρισης ή των όρων της εν λόγω περιβαλλοντικής έγκρισης (άρθρο 7(5)(δ) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε).
<p><b>4. Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης</b> Έκδοση Διαταγμάτων Προστασίας και Διαχείρισης για τις περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε Ειδικές Ζώνες Διατήρησης και σε Ζώνες Ειδικής Προστασίας. Οι πρόνοιες των Διαταγμάτων Προστασίας και Διαχείρισης των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 θα πρέπει να ληφθούν ουσιαδώς υπόψη στο πλαίσιο εφαρμογής της Δήλωσης Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου.</p>	Τα συγκεκριμένα Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης περιοχών του δικτύου Natura 2000 δεν εμπίπτουν ή δεν επηρεάζουν το ΘΧΣχ καθώς δεν έχουν χωροταξική διάσταση. Αποτελούν μέτρα διαχείρισης και προστασίας των εν λόγω περιοχών. Όπως σημειώνεται στο ΘΧΣχ, υπάρχουν ήδη Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης για κάποιες από αυτές ενώ για τις υπόλοιπες περιοχές θα ετοιμαστούν στο μέλλον από την αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.
<p><b>5. Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Δέουσα Εκτίμηση (Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση)</b> Υποβολή του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Δέουσα Εκτίμηση (Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση), με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 7(5)(η) του περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017 έως 2021, του άρθρου 4(2) του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Σχέδια και/ή Προγράμματα Νόμου του 2005, του άρθρου 16 του περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμου του 2003 έως 2015, καθώς και του άρθρου 7(5) του περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμου του 2003 έως 2020.</p>	Για το ΘΧΣχ εκπονείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία θα περιλαμβάνει ανεξάρτητο και διακριτό κεφάλαιο αναφορικά με την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση για περιοχές του δικτύου Natura 2000, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τμήματος Περιβάλλοντος.
<p><b>6. Ζώνη Λιμενικών Δραστηριοτήτων στο Λατσί</b> Περιορισμός της προτεινόμενης Ζώνης Λιμενικών Δραστηριοτήτων στο Λιμανάκι Λατσιού, στον Κόλπο Χρυσοχούς, όπως εμφανίζεται στο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο για την Χωρική Ενότητα Ι. Σημειώνεται ότι μεγάλο τμήμα της προτεινόμενης Ζώνης Λιμενικών Δραστηριοτήτων εμπίπτει εντός των προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000. Επιπρόσθετα, η προτεινόμενη Ζώνη Λιμενικών Δραστηριοτήτων καλύπτει ολόκληρη την έκταση της Θαλάσσιας Προστατευόμενης Περιοχής Χάλαβρο.</p>	Η εισήγηση έγινε αποδεκτή και η Ζώνη Λιμενικών Δραστηριοτήτων στο Λιμανάκι του Λατσιού έχει περιοριστεί ώστε να μην εμπίπτει εντός των περιοχών του δικτύου Φύση 2000 και της ΘΠΠ Χάλαβρο.
<p><b>7. Έγκριση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου από το Υπουργικό Συμβούλιο μέχρι τα τέλη 2022</b></p>	Στόχος της Επιτροπής είναι η υιοθέτηση του ΘΧΣχ από το Υπουργικό Συμβούλιο μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2022, σύμφωνα και με την γραπτή

<p>Έγκριση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου από το Υπουργικό Συμβούλιο μέχρι τα τέλη 2022, δεδομένης της ισχύουσας διαδικασίας παράβασης (αρ. 2021/2227), στο πλαίσιο της οποίας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει διαβιβάσει Προειδοποιητική Επιστολή στις αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας, στις 02.12.2021, λόγω της μη θέσπισης Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου μέχρι τις 31.03.2021 και της μη υποβολής αντίγραφων του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη εντός τριών μηνών από τη δημοσίευσή του.</p>	<p>δέσμευση της Κυπριακής Δημοκρατίας προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.</p>
<p><b>8. Έκδοση Περιβαλλοντικών Εγκρίσεων από την Περιβαλλοντική Αρχή για χρήσεις και δραστηριότητες οι οποίες δεν προβλέπονται στο εγκεκριμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο</b></p> <p>Ρυθμιζόμενη αδειοδότηση χρήσεων και δραστηριοτήτων με διαφάνεια και σύμφωνα με τις νενομισμένες διαδικασίες, οι οποίες έχουν θεσπιστεί με βάση τις πρόνοιες του περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017 έως 2021. Η αδειοδότηση χρήσεων και δραστηριοτήτων σε νέες θαλάσσιες περιοχές, οι οποίες δεν προβλέπονται με βάση το εγκεκριμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής. Τυχόν αποσπασματική και μεμονωμένη αδειοδότηση δύναται να επιφέρει αλλαγή και σύγκρουση χρήσεων και δραστηριοτήτων, χωρίς να ληφθούν ορθά, επαρκώς και εγκαίρως υπόψη οι αθροιστικές, συνεργιστικές και συσσωρευτικές επιπτώσεις στο θαλάσσιο ή/και παράκτιο περιβάλλον. Ως εκ τούτου, για τις εν λόγω χρήσεις και δραστηριότητες επιβάλλεται η εκ των προτέρων έκδοση των αναγκαίων Περιβαλλοντικών Εγκρίσεων από την Περιβαλλοντική Αρχή και ακολούθως της σχετικής Βεβαίωσης Συμμόρφωσης ή Βεβαίωσης Συμβατότητας, με βάση το εγκεκριμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, από την Επιτροπή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.</p>	<p>Δραστηριότητες και χρήσεις οι οποίες δεν προβλέπονται στο ΘΧΣΧ, μπορούν να εξασφαλίσουν Βεβαίωση Συμβατότητας με το ΘΧΣΧ αν έχουν σημαντική οικονομική ή/ και κοινωνική ή/και πολιτισμική ή/ και περιβαλλοντική πρόσθετη αξία και που θα καταλαμβάνουν μεγάλη περιοχή ή όγκο θαλάσσιων υδάτων.</p> <p>Αν αυτές οι δραστηριότητες και χρήσεις ρυθμίζονται από υφιστάμενη νομοθεσία, τότε θα αδειοδοτούνται σύμφωνα με τις πρόνοιες της νομοθεσίας αυτής, αφού προηγουμένως εξασφαλίσουν τη Βεβαίωση Συμβατότητας αλλά και της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (υποβολή στην Περιβαλλοντική Αρχή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεσης πληροφοριών ή/και Μελέτης Δέουσας Εκτίμησης και εξασφάλιση σχετικής περιβαλλοντικής έγκρισης όπου εφαρμόζεται).</p> <p>Αν αυτές οι δραστηριότητες και χρήσεις δεν ρυθμίζονται από υφιστάμενη νομοθεσία (άρθρο 24 του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε), τότε θα μπορούν να αδειοδοτηθούν από το Υπουργικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής. Σε τέτοια περίπτωση, η αίτηση προς την Επιτροπή θα πρέπει να συνοδεύεται ανάμεσα σε άλλα και από Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεση πληροφοριών ή/και Μελέτη Δέουσας Εκτίμησης για διαβίβαση στην Περιβαλλοντική Αρχή για έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης, εάν απαιτείται (Κανονισμοί 6(2) και 7(1) της Κ.Δ.Π. 132/2021). Νοείται ότι καμία άδεια αναφορικά με δραστηριότητα που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 24 δεν μπορεί να εκδοθεί σε περίπτωση απόρριψης της εκ των ανωτέρω επιβαλλόμενης περιβαλλοντικής έγκρισης ή των όρων της εν λόγω περιβαλλοντικής έγκρισης (άρθρο 7(5)(δ) του Νόμου 144(Ι)/2017 όπως τροποποιήθηκε).</p>

<b>Εταιρείες Kimagro Fishfarming Ltd, Telia Aqua Marine Ltd, Oceanis Aquaculture Ltd, Telia (Vasiliko) Ltd, Kitiana Fisheries Ltd            Ημερ. 25/5/2022</b>	<b>Παρατηρήσεις – Θέσεις            Επιτροπής ΘΧΣ</b>
<p>Οι συγκεκριμένες εταιρείες συμφωνούν με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ) και συγκεκριμένα με τις ζώνες ιχθυοκαλλιέργειας που προτείνονται σε αυτόν.</p>	<p>Η Επιτροπή αποφάσισε όπως αφαιρέσει από το ΘΧΣχ τη ζώνη υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου. Κατά τις συναντήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό που έγιναν στην Αγία Νάπα και το Παραλίμνι, οι δύο Δήμοι αλλά και άλλοι φορείς και ιδιώτες διαφώνησαν με τη δημιουργία της συγκεκριμένης ζώνης υδατοκαλλιέργειας, λόγω του ήδη βεβαρημένου θαλάσσιου περιβάλλοντος στην περιοχή αλλά και μελλοντικής τουριστικής ανάπτυξης στην περιοχή.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Limassol Marina Ltd</b> <b>Ημερ. 25/5/2022</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b> <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>Αναφορικά με τον θαλάσσιο χώρο μεταξύ Μαρίνας Λεμεσού και νέου λιμανιού:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει βιομηχανικές δραστηριότητες.</li> <li>2. Η Ζώνη Λιμενικών δραστηριοτήτων δεν θα πρέπει να εκτείνεται μέχρι την παραλία αλλά να παραμείνει σε κάποια απόσταση από αυτήν και προτείνεται η δημιουργία ζώνης κολύμβησης και αναψυχής.</li> </ol>	<p>Η Επιτροπή σημειώνει τα πιο κάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Οι ζώνες λιμενικών δραστηριοτήτων περιλαμβάνουν τα λιμάνια και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τα αγκυροβόλια και άλλες δραστηριότητες και έργα συναφή με τις θαλάσσιες μεταφορές. Οποιοσδήποτε μελλοντικές αδειοδοτήσεις εντός των περιοχών αυτών θα γίνονται σύμφωνα με τις πρόνοιες της οικείας νομοθεσίας και προϋποθέτει μεταξύ άλλων και συμμόρφωση με τις πρόνοιες της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.</li> <li>2. Η συγκεκριμένη ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων βρίσκεται εντός των ορίων της λιμενικής περιοχής όπως καθορίζεται στην σχετική νομοθεσία της Αρχής Λιμένων Κύπρου. Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων θα μπορούσε να συνυπάρξει με τη ζώνη κολύμβησης και αναψυχής, όπως γίνεται για παράδειγμα στα ανατολικά της Μαρίνας Λεμεσού, νοουμένου ότι η συγκεκριμένη περιοχή μεταξύ της Μαρίνας Λεμεσού και του νέου λιμανιού θα κηρυχθεί ως περιοχή λουομένων με διάταγμα της αρμόδιας Αρχής.</li> </ol>

<p align="center"><b>Hellenic Petroleum Cyprus Ltd</b>  <b>Ημερ. 26/5/2022</b></p>	<p align="center"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b>  <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>Δημιουργία Ζώνης Κολύμβησης στην περιοχή των πρώην διυλιστηρίων μέχρι το λιμάνι Λάρνακας.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η ζώνη λιμενικών δραστηριοτήτων μπορεί να συνυπάρξει με τη ζώνη κολύμβησης και αναψυχής στη συγκεκριμένη περιοχή, όπως γίνεται και σε άλλες περιοχές, νοουμένου ότι η συγκεκριμένη περιοχή μπροστά από τα πρώην διυλιστήρια θα κηρυχθεί ως περιοχή λουομένων με διάταγμα της αρμόδιας Αρχής.</p> <p>Σημειώνεται ότι το ΘΧΣχ δεν απαγορεύει την κήρυξη νέων περιοχών λουομένων όπου αυτές είναι συμβατές με το ΘΧΣχ το οποίο προωθεί τη συνύπαρξη δραστηριοτήτων και χρήσεων στον θαλάσσιο χώρο.</p>

Σύνδεσμος Ψαράδων κατ. Γ' χωρίς τη χρήση σκάφους-με δίχτυ στον ώμο Ημερ. 30/5/2022	Παρατηρήσεις – Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ
<p>1. Η ζώνη κολύμβησης στην επαρχία Αμμοχώστου έχει μεγάλο εύρος. Να γίνει διπλή σηματοδότηση της ζώνης κολύμβησης. Να ξεχωρίσουν οι οργανωμένες παραλίες, όπου θα απαγορεύεται καθολικά η κάθε μέθοδος αλιείας καθώς και η όποια διέλευση σκαφών. Ταυτόχρονα, οι υπόλοιπες περιοχές να καθοριστούν ως ζώνες μη διέλευσης σκαφών. Έτσι, στις ζώνες μη διέλευσης σκαφών, εισηγούμαστε να επιτρέπεται η άσκηση της αλιευτικής μεθόδου με δίχτυ στον ώμο.</p>	<p>Οι ζώνες κολύμβησης και αναψυχής είναι ευρύτερες και εντός αυτών βρίσκονται οι περιοχές λουομένων, όπως καθορίζονται σε ετήσια βάση με Διάταγμα της αρμόδιας Αρχής και οι δίαυλοι διακίνησης σκαφών για θαλάσσια αθλήματα (water sports). Εντός των περιοχών λουομένων, δεν μπορεί να γίνεται άσκηση της αλιευτικής μεθόδου με δίχτυ στον ώμο. Στις υπόλοιπες περιοχές των ζωνών κολύμβησης και αναψυχής, δεν υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί και δεν απαγορεύεται η άσκηση της αλιευτικής μεθόδου με δίχτυ στον ώμο.</p>
<p>2. Να αποχαρακτηριστεί από ζώνη κολύμβησης το μέρος της περιοχής του δικτύου Natura 2000 του Κάβο Γκρέκο.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή. Η συγκεκριμένη περιοχή είναι ορισμένη τα τελευταία χρόνια ως περιοχή λουομένων (τοποθεσία «Καλογιάννη»), σύμφωνα με Διάταγμα της αρμόδιας Αρχής και γι' αυτόν τον λόγο δημιουργήθηκε ζώνη κολύμβησης και αναψυχής.</p>
<p>3. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των περιοχών του δικτύου Natura 2000 του Κάβο Γκρέκο για πιθανό επανακαθορισμό του σχεδιασμού των περιοχών, καθώς επίσης και των κανονισμών και τις απαγορεύσεις, οι οποίες έχουν καθοριστεί για αυτές τις περιοχές.</p>	<p>Στο ΘΧΣχ έχουν συμπεριληφθεί όλες οι περιοχές του δικτύου Natura 2000 οι οποίες έχουν ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000, για την προστασία και διατήρησή τους. Το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ), ως η αρμόδια Αρχή, βρίσκεται στο τελικό στάδιο χαρτογράφησης των θαλάσσιων οικοτόπων στα παράκτια ύδατα της Κύπρου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 2022 και η οποία θα αποτελέσει τη βάση για πιθανό καθορισμό νέων περιοχών του δικτύου Natura 2000.</p> <p>Οι απαγορεύσεις ή οι περιορισμοί που περιλαμβάνονται στα Διατάγματα Προστασίας και Διαχείρισης περιοχών του δικτύου Natura 2000 αποτελούν μέτρα διαχείρισης και προστασίας των εν λόγω περιοχών, όπως καθορίζονται από την αρμόδια Αρχή.</p>
<p>4. Οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας στους τεχνητούς υφάλους (ποντισμένα σκάφη Πρωταρά και Αγίας Νάπας) να μην επεκτείνονται μέχρι την ξηρά.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή. Οι ζώνες απαγόρευσης αλιείας συμπίπτουν με τις ΘΠΠ, όπως αυτές καθορίστηκαν με σχετικά Διατάγματα της αρμόδιας Αρχής. Η δημιουργία θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών με την προσθήκη τεχνητών υφάλων σε συγκεκριμένες θέσεις και κατόπιν κατάλληλου σχεδιασμού ο οποίος εκτείνεται μέχρι τις ακτές, συμβάλλει, μεταξύ άλλων στην αύξηση της</p>

	<p>θαλάσσιας βιοποικιλότητας, στην αποκατάσταση και στην περαιτέρω αύξηση των ιχθυαποθεμάτων, προσφέροντας χώρο αναπαραγωγής, διατροφής και καταφυγίου για τους θαλάσσιους οργανισμούς. Συνεπώς, το γεγονός ότι οι περιοχές αυτές εκτείνονται μέχρι τη ξηρά, διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της δημιουργίας τους, όπως αναφέρεται πιο πάνω. Σημειώνεται επίσης ότι οι περιοχές αυτές είναι σχετικά αρκετά μικρές.</p>
<p>5. Ζώνες υποδομών σκαφών αναψυχής (στη Μαρίνα Αγίας Νάπας και Πρωταρά):  α) Να περιοριστεί το πλάτος της συγκεκριμένης ζώνης στην ακτή και να επιτρέπεται η αλιεία στις περιοχές πλησίον των μαρίνων ή λιμανιών,  β) Να δημιουργηθούν ταυτόχρονα περιοχές πρόσδεσης σκαφών και νέα σημεία πρόσδεσης.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή. Οι ζώνες υποδομών σκαφών αναψυχής βρίσκονται εντός των ορίων των λιμενικών περιοχών, όπως καθορίστηκαν από την αρμόδια Αρχή με βάση τη σχετική νομοθεσία. Εντός των λιμενικών περιοχών, υπάρχουν διάφορες απαγορεύσεις και περιορισμοί για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, μεταξύ αυτών και η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων. Εντός των ζωνών αυτών έχουν καθοριστεί αγκυροβόλια από την αρμόδια Αρχή, με βάση τη θαλάσσια κυκλοφορία και τις ανάγκες για αγκυροβολία.</p>
<p>6. Να μην εγκριθεί η νέα Ζώνη Υδατοκαλλιέργειας μπροστά από την Μαρίνα Αγίας Νάπας.</p>	<p>Η εισήγηση αυτή έγινε αποδεκτή. Η ίδια εισήγηση διατυπώθηκε και κατά τις συναντήσεις ενημέρωσης και διαβούλευσης με το κοινό που έγιναν στην Αγία Νάπα και το Παραλίμνι, όπου οι δύο Δήμοι αλλά και άλλοι φορείς και ιδιώτες, διαφώνησαν με τη δημιουργία ζώνης υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου, λόγω του ήδη βεβαρημένου θαλάσσιου περιβάλλοντος στην περιοχή αλλά και μελλοντικής τουριστικής ανάπτυξης στην περιοχή.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Ολυμπία Νησιφόρου</b> <b>Ημερ. 30/5/2022</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b> <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>1. Εισήγηση για δημιουργία 4 νέων περιοχών για υδατοκαλλιέργεια ανοικτής θαλάσσης και επέκταση της προτεινόμενης περιοχής υδατοκαλλιέργειας στην περιοχή Ακτή του Κυβερνήτη στη Χωρική Ενότητα IV, προς τα νότια μέχρι την ισοβαθή των 200μ.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή καθώς εκτιμάται ότι οι ζώνες που περιλαμβάνονται στο ΘΧΣχ είναι επαρκής για να καλύψουν τις ανάγκες επέκτασης της Κυπριακής Υδατοκαλλιέργειας για την επόμενη δεκαετία.</p> <p>Οι ζώνες υδατοκαλλιέργειας δημιουργήθηκαν σε συνεργασία και συνεννόηση με την αρμόδια Αρχή (ΤΑΘΕ) με κριτήρια τα υδροδυναμικά χαρακτηριστικά, την ανάγκη επέκτασης των υφιστάμενων μονάδων, την κάλυψη μελλοντικών αναγκών και την εγγύτητα στις συλλογικές υποστηρικτικές λιμενικές και χερσαίες υποδομές που θα δημιουργηθούν για εξυπηρέτηση της υδατοκαλλιέργειας.</p> <p>Οι προτεινόμενες περιοχές που έχουν υποβληθεί θα μπορούν να ληφθούν υπόψη σε μελλοντική αναθεώρηση του ΘΧΣχ και κατόπιν διαβούλευσης με τις Βρετανικές Βάσεις για τις προτεινόμενες περιοχές που εμπίπτουν σ' αυτές.</p>
<p>2. Εισήγηση όπως στις περιοχές υδατοκαλλιέργειας να είναι δυνατή και η ανάπτυξη ολοκληρωμένων πολυτροφικών υδατοκαλλιεργειών.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς οι πολυτροφικές υδατοκαλλιέργειες δύναται να αναπτυχθούν εντός των ζωνών υδατοκαλλιέργειας που προβλέπονται στο ΘΧΣχ.</p>
<p>3. Πιθανή συστέγαση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με υδατοκαλλιέργειες.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η συνύπαρξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με υδατοκαλλιέργειες δύναται υπό προϋποθέσεις να γίνει εντός των ζωνών υδατοκαλλιέργειας που προβλέπονται στο ΘΧΣχ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η συγκεκριμένη εισήγηση δεν είναι αρκετά ώριμη και χρήζει περαιτέρω μελέτης και διερεύνησης στο μέλλον.</p>
<p>4. Χωροθέτηση υπεράκτιας πλατφόρμας πολλαπλών χρήσεων σε υδατοκαλλιέργειες.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η υπεράκτια πλατφόρμα πολλαπλών χρήσεων δύναται υπό προϋποθέσεις να γίνει εντός των ζωνών υδατοκαλλιέργειας που</p>

	<p>προβλέπονται στο ΘΧΣχ, εφόσον η πλατφόρμα σχετίζεται με τη δραστηριότητα της υδατοκαλλιέργειας.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η συγκεκριμένη εισήγηση δεν είναι αρκετά ώριμη και χρήζει περαιτέρω μελέτης και διερεύνησης στο μέλλον.</p>
<p>5. Η αξιοποίηση των αποθεμάτων υδρογονανθράκων και η βιώσιμη ανάπτυξη συναφών υποδομών δεν συνάδει με τους στόχους και τις προτεραιότητες για αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050, τη μεγιστοποίηση των ευκαιριών καινοτομίας και την ενθάρρυνση ανάπτυξης τεχνολογίας και υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.</p>	<p>Η αξιοποίηση των δυνητικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων της κυπριακής ΑΟΖ, ιδιαίτερα του φυσικού αερίου, είναι τεράστιας σημασίας για τη βιώσιμη ανάπτυξη της οικονομίας και την ευημερία του συνόλου των πολιτών της Κύπρου. Τα μέχρι τώρα δεδομένα αποδεικνύουν ότι τα κοιτάσματα υδρογονανθράκων στην κυπριακή ΑΟΖ αποτελούνται κυρίως από φυσικό αέριο. Το φυσικό αέριο είναι η ενδιάμεση λύση κατά τη σταδιακή μετάβαση προς την πράσινη οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών μέχρι το 2050. Το φυσικό αέριο, στην πορεία μέχρι το 2050, είναι πρωταγωνιστής στο ενεργειακό μείγμα, μαζί με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με έναν από τους λόγους να είναι τα περιβαλλοντικά του πλεονεκτήματα έναντι άλλων συμβατικών καυσίμων.</p> <p>Η χρήση του φυσικού αερίου, ως μεταβατικού καυσίμου στην κυπριακή αγορά, είναι καίριας σημασίας για περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς, καθώς και οικονομικούς λόγους επειδή θα επιτρέψει την απεξάρτηση από τη χρήση πιο ρυπογόνων καυσίμων, όπως το ντίζελ, το μαζούτ κοκ. και θα ωθήσει στη μείωση του κόστους της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος. Επίσης, το φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της κυπριακής ΑΟΖ θα μπορεί να διοχετευθεί σε γειτονικά κράτη μέλη και σε χώρες της Ανατολικής Μεσογείου με αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων και την ενίσχυση της οικονομίας της χώρας μας προς όφελος της κοινωνίας και των μελλοντικών γενεών.</p>
<p>6. Χωροθέτηση υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν είναι αρκετά ώριμη και χρήζει περαιτέρω εξειδικευμένης μελέτης και διερεύνησης για πιθανή χωροθέτηση υποδομών για δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα στο μέλλον.</p>
<p>7. Τοποθέτηση κοντά σε όλα τα λιμάνια, τα αλιευτικά καταφύγια και σε περιβαλλοντικά υποβαθμισμένες περιοχές, φυκιών ή ανωτέρων φυτών έτσι ώστε να λειτουργούν και ως βιοφίλτρα (απορρύπανση).</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση αποτελεί μέτρο διαχείρισης στα πλαίσια της ΟΔΠΠ και δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ.</p>

<p>8. Χωροθέτηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κοντά σε λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια και μαρίνες.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η πιθανή ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κοντά ή εντός λιμανιών, αλιευτικών καταφυγίων και μαρίνων θα είναι εντός των ζωνών λιμενικών δραστηριοτήτων ή των ζωνών υποδομών σκαφών αναψυχής και υπό προϋποθέσεις μπορούν να συνυπάρξουν με λιμενικές δραστηριότητες ή δραστηριότητες αναψυχής.</p>
<p>9. Δημιουργία πράσινων διαδρομών (green corridors).</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς σχετίζεται με χρήση τεχνολογιών και εναλλακτικών καυσίμων σε πλοία με στόχο ελάχιστες ή μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.</p>
<p>10. Δημιουργία νέων καταδυτικών διαδρομών, σε συνδυασμό και με υποθαλάσσια μουσεία και συνύπαρξη με λιβάδια αγγειόσπερμων φυτών (πχ Posidonia) και τοποθέτηση άλλων φυκών όπως Cystoseira spp.</p>	<p>Το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ.</p>
<p>11. Υιοθέτηση ήπιων μεθόδων προστασίας (soft engineering techniques) στις περιοχές όπου έχει παρατηρηθεί διάβρωση.</p>	<p>Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς πρόκειται για μέτρο διαχείρισης και προστασίας των ακτών στο πλαίσιο της ΟΔΠΠ.</p>
<p>12. Χωροθέτηση χώρου διεξαγωγής έρευνας, είτε κοντά στο λιμάνι Λεμεσού, είτε στην περιοχή Αυδήμου.</p>	<p>Η εισήγηση για χωροθέτηση χώρου διεξαγωγής έρευνας γίνεται αποδεκτή αλλά όχι στις συγκεκριμένες περιοχές. Στο ΘΧΣχ θα χωροθετηθεί περιοχή για διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας και δοκιμών καινοτόμων τεχνολογιών εντός της Χωρικής Ενότητας V στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας, για κάλυψη των αναγκών όλων των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της Κύπρου.</p>

<b>CMMI – Cyprus Marine &amp; Maritime Institute</b> <b>Ημερ. 30/5/2022</b>	<b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b> <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b>
<p>Εισήγηση για δημιουργία περιοχής για διεξαγωγή ερευνητικών δοκιμών και τεχνολογικής επίδειξης στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας</p>	<p>Η εισήγηση γίνεται αποδεκτή και θα χωροθετηθεί περιοχή επιστημονικής έρευνας και δοκιμών εντός της Χωρικής Ενότητας V στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Λάρνακας, για κάλυψη των αναγκών όλων των ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων της Κύπρου. Δεν εντοπίζονται οποιεσδήποτε συγκρούσεις ή ασυμβατότητες της προτεινόμενης χωροθέτησης της εν λόγω δραστηριότητας με άλλες χρήσεις ή δραστηριότητες και μπορεί να συνυπάρξει με τη ζώνη προστασίας υδάτων αφαλάτωσης και την αλιεία.</p> <p>Οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής δεν θα πρέπει να επηρεάζουν αρνητικά την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του αερολιμένα Λάρνακας. Επίσης, οι δραστηριότητες εντός της ζώνης αυτής δεν θα πρέπει να επηρεάσουν αρνητικά την περιοχή ή το οικοσύστημα του τεμένους Χαλά Σουλτάν και των 4 παρακείμενων αλυκών τα οποία έχουν ενταχθεί στη Δυνητική Λίστα υποψηφίων περιοχών της UNESCO, για να εγγραφούν στη συνέχεια ως Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO (μικτό μνημείο σύμφωνα με πολιτιστικά και φυσικά κριτήρια). Οι δραστηριότητες εντός της θαλάσσιας ζώνης δεν επιτρέπεται να δημιουργούν μόνιμες ή μη αναστρέψιμες εγκαταστάσεις.</p>

<p align="center"><b>Κοινοπραξία ερευνητικού έργου OS Aqua Ημερ. 30/5/2022</b></p>	<p align="center"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>Εισήγηση για δημιουργία 4 περιοχών οργανωμένης ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειας ανοιχτής θάλασσας που έχουν εντοπιστεί/αναγνωριστεί στα πλαίσια του έργου OS AQUA.</p>	<p>Η εισήγηση δεν γίνεται αποδεκτή καθώς εκτιμάται ότι οι ζώνες που περιλαμβάνονται στο ΘΧΣχ είναι επαρκής για να καλύψουν τις ανάγκες επέκτασης της Κυπριακής Υδατοκαλλιέργειας για την επόμενη δεκαετία.</p> <p>Οι ζώνες υδατοκαλλιέργειας δημιουργήθηκαν σε συνεργασία και συνεννόηση με την αρμόδια Αρχή (ΤΑΘΕ) με κριτήρια τα υδροδυναμικά χαρακτηριστικά, την ανάγκη επέκτασης των υφιστάμενων μονάδων, την κάλυψη μελλοντικών αναγκών και την εγγύτητα στις συλλογικές υποστηρικτικές λιμενικές και χερσαίες υποδομές που θα δημιουργηθούν για εξυπηρέτηση της υδατοκαλλιέργειας.</p> <p>Οι προτεινόμενες περιοχές που έχουν υποβληθεί θα μπορούν να ληφθούν υπόψη σε μελλοντική αναθεώρηση του ΘΧΣχ και κατόπιν διαβούλευσης με τις Βρετανικές Βάσεις για τις προτεινόμενες περιοχές που εμπίπτουν σ' αυτές.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Δήμος Αγίας Νάπας</b> <b>Ημερ. 30/5/2022</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b> <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>1. Διαφωνία με τη δημιουργία ζώνης υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου (νοτιοδυτικά της μαρίνας Αγ. Νάπας), λόγω περιβαλλοντικών επιπτώσεων, επηρεασμού του τουριστικού προϊόντος, συγκρούσεις με το υφιστάμενο αγκυροβόλιο, επηρεασμού στρατηγικού στόχου του Δήμου για μελλοντική τουριστική ανάπτυξη καθώς και πολεοδομικής ανάπτυξης στην περιοχή.</p>	<p>Η εισήγηση αυτή έγινε αποδεκτή. Η Επιτροπή αποφάσισε όπως αφαιρέσει από το ΘΧΣχ τη ζώνη υδατοκαλλιέργειας στην Χωρική Ενότητα V στην περιοχή Λιοπετρίου-Ξυλοφάγου.</p>
<p>2. Εισήγηση για χωροθέτηση της δραστηριότητας της υδατοκαλλιέργειας σε θέση δυτικότερα της προτεινόμενης περιοχής και ειδικότερα πέραν του Κάβο Πύλα.</p>	<p>Η εισήγηση αυτή θα μπορεί να ληφθεί υπόψη σε μελλοντική αναθεώρηση του ΘΧΣχ και κατόπιν διαβούλευσης με τις Βρετανικές Βάσεις.</p>

<b>Εμπορικό &amp; Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού</b> <b>Ημερ. 30/5/2022</b>	<b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b> <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b>
1. Εισήγηση για χωροθέτηση του προτεινόμενου νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Λεμεσού, σε επίχωση παρά την Ακταία Οδό.	Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν εμπίπτει στο ΘΧΣχ καθώς το σχέδιο είναι στρατηγικού χαρακτήρα ενώ η συγκεκριμένη ανάπτυξη είναι μικρής κλίμακας σε τοπικό επίπεδο.
2. Ανάδειξη αρχαίου λιμανιού της Αμαθούντας.	Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς πρόκειται για δράση εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας ενάλιων αρχαιοτήτων.
3. Δημιουργία τεχνητού υφάλου στην περιοχή Αμαθούντας.	Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η δημιουργία τεχνητού υφάλου θα γίνει με την έγκριση και υπό την εποπτεία της αρμόδιας Αρχής και εντός της ήδη καθορισμένης ΘΠΠ, στην οποία ήδη υφίσταται απαγόρευση της αλιείας.

<b>Fameline Energy εκ μέρους της κοινοπραξίας P&amp;O Maritime Limassol, Limassol Marina, Fameline Energy, ΤΕΠΑΚ και HelioRecOS Ημερ. 30/5/2022</b>	<b>Παρατηρήσεις – Θέσεις Επιτροπής ΘΧΣ</b>
<p>Limassol anchorage is dedicated to Port-related activities only, affecting any efforts for installing floating green energy production plans in the maritime area. The consortium works towards a pilot floating PV plant of about 10-20kW, approximately 130-260 m<sup>2</sup> anchored at Limassol anchorage.</p>	<p>Το ΘΧΣχ στοχεύει στην αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το 'Green Deal' της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050 και γι' αυτό χωροθετήθηκε προτεινόμενη περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ΑΠΕ. Πέραν αυτής, είναι επιθυμητή η δυναμική αξιοποίηση και άλλων περιοχών για διαφορετικές μορφές ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, παρόλο που το ΘΧΣχ δεν προβλέπει χωροθέτηση τέτοιων περιοχών λόγω έλλειψης επαρκών επιστημονικών δεδομένων στην παρούσα χρονική στιγμή. Η ανάπτυξη και λειτουργία υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προϋποθέτει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>Επιπρόσθετα, το ΘΧΣχ προωθεί τη συνύπαρξη μεταξύ δραστηριοτήτων και χρήσεων του θαλάσσιου χώρου. Η συγκεκριμένη εισήγηση δεν επηρεάζει το ΘΧΣχ καθώς η πιθανή ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα είναι κοντά ή εντός λιμανιών και μαρίνων και εντός των ζωνών λιμενικών δραστηριοτήτων ή των ζωνών υποδομών σκαφών αναψυχής και υπό προϋποθέσεις μπορεί να συνυπάρξει με λιμενικές δραστηριότητες ή δραστηριότητες αναψυχής.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Σύνδεσμος Αιολικής Ενέργειας Κύπρου (ΣΑΕΚ)</b>  <b>Ημερ. 31/5/2022</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b>  <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>1. Εισήγηση όπως ανάμεσα στις κύριες στοχεύσεις του ΘΧΣχ να είναι η ανάπτυξη των πλωτών μονάδων των ΑΠΕ.</p>	<p>Το ΘΧΣχ στοχεύει στην αξιοποίηση των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχοντας υπόψη και το ‘Green Deal’ της Ε.Ε. για μηδενικές εκπομπές ρύπων μέχρι το 2050 και γι’ αυτό χωροθετήθηκε προτεινόμενη περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ΑΠΕ. Πέραν αυτής, είναι επιθυμητή η δυναμική αξιοποίηση και άλλων περιοχών για διαφορετικές μορφές ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, παρόλο που το ΘΧΣχ δεν προβλέπει χωροθέτηση τέτοιων περιοχών λόγω έλλειψης επαρκών επιστημονικών δεδομένων στην παρούσα χρονική στιγμή. Η ανάπτυξη και λειτουργία υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας προϋποθέτει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.</p>
<p>2. Τα διάφορα χωροταξικά σημεία για τις ΑΠΕ πρέπει να είναι ξεκάθαρα για τις περιοχές Natura 2000 διότι αυτές οι επενδύσεις στοιχίζουν πολύ και δεν πρέπει ούτε το κράτος ούτε οι επενδυτές να ταλαιπωρηθούν και να αδικηθούν, αλλά ούτε να χαθούν χρήματα.</p>	<p>Βάσει σχετικής μελέτης του αιολικού δυναμικού στα θαλάσσια ύδατα της Κύπρου, εντοπίστηκαν θαλάσσιες περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ανάπτυξης εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας. Ωστόσο αυτές βρίσκονται εντός των ορίων περιοχών του δικτύου Natura 2000 και επομένως δεν προβλέπεται η χωροθέτηση τους στο παρόν στάδιο.</p> <p>Η προτεινόμενη περιοχή για περαιτέρω διερεύνηση ΑΠΕ που χωροθετήθηκε στο ΘΧΣχ δεν είναι εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Νίκος Μουαΐμης</b> <b>Ημερ. 31/5/2022</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Παρατηρήσεις – Θέσεις</b> <b>Επιτροπής ΘΧΣ</b></p>
<p>Εισήγηση για δημιουργία κυματοθραύστη.</p>	<p>Η εισήγηση δεν είναι επαρκώς τεκμηριωμένη και ούτε προσδιορίζεται η θαλάσσια περιοχή που θα κατασκευαστεί ο προτεινόμενος κυματοθραύστης.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση το ΘΧΣχ επιτρέπει την κατασκευή θαλάσσιων έργων, όπως για παράδειγμα κυματοθραυστών, σε μια προσπάθεια μετρίωσης της διάβρωσης των ακτών. Για κάθε θαλάσσιο έργο που πιθανό να κατασκευαστεί, θα εκδίδεται προηγουμένως σχετική Βεβαίωση Συμμόρφωσης ή Συμβατότητας με το ΘΧΣχ από την Επιτροπή, η οποία θα λαμβάνει υπόψη όλες τις παραμέτρους του ζητήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών και πολιτισμικών δεδομένων στην συγκεκριμένη περιοχή και τις όποιες συγκρούσεις που πιθανόν να προκύψουν μεταξύ των δραστηριοτήτων και χρήσεων. Ακολούθως, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άδεια για το θαλάσσιο έργο σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία αλλά και την σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία (υποβολή στην Περιβαλλοντική Αρχή Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον ή έκθεσης πληροφοριών ή/και Μελέτης Δέουσας Εκτίμησης και εξασφάλιση σχετικής περιβαλλοντικής έγκρισης όπου εφαρμόζεται).</p> <p>Επιπρόσθετα, η αρμόδια Αρχή (Τμήμα Δημοσίων Έργων) βρίσκεται στη διαδικασία διεξαγωγής μελετών για την προστασία και την βελτίωση διαφόρων παράκτιων περιοχών. Κάποιες από τις μελέτες αυτές προβλέπουν την χωροθέτηση και κατασκευή νέων έργων ακτομηχανικής (κυρίως παράλληλων κυματοθραυστών). Οι μελέτες αυτές δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη (για κάποιες εκκρεμεί η Περιβαλλοντική τους εξέταση/ έγκριση) γι' αυτό στο παρών στάδιο δεν μπορεί να καθοριστεί η μορφή, ο αριθμός και η θέση των έργων αυτών.</p>