



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Εγκύκλιος 12 / 2014

3 Ιουνίου 2014

TEN 5.13.09
TEN 12.3.01.25

Ιδιοκτήτες Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
Σύνδεσμο Ακτοπλοϊκών Σκαφών Αγίας Νάπας

Θέμα : Διενέργεια ερασιτεχνικής αλιείας από Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά Σκάφη

1. Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας/Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων αποφάσισε για σκοπούς περαιτέρω στήριξης και ανάπτυξης της βιομηχανίας του θαλάσσιου τουρισμού να παράσχει τη δυνατότητα διενέργειας ερασιτεχνικής αλιείας από ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη σε θαλάσσιες περιοχές που απέχουν πέραν των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή της Δημοκρατίας.

2. Οι *περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012 (ΚΔΠ 278/2012)* περιορίζουν δυνάμει των διατάξεων των κανονισμών 8 και 10 τους πλόες των ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών στα 3 ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή, στα 4 μπόφορ και το ½ μέτρο ύψος κύματος.

Ωστόσο βάσει των διατάξεων των κανονισμών 10(2) και 21(1) της ΚΔΠ 278/2012 είναι δυνατή, κάτω από προϋποθέσεις, η παρέκκλιση από τον πιο πάνω περιορισμό. Συγκεκριμένα η Αρμόδια Αρχή κατόπιν υποβολής αίτησης από τον ιδιοκτήτη του σκάφους, λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την κατασκευή του σκάφους, το είδος των προσφερομένων υπηρεσιών, την περιοχή και διάρκεια των πλόων και τον προβλεπόμενο χρόνο διάσωσης σε περίπτωση κινδύνου, δύναται να εγκρίνει προσωρινές απαλλαγές ή και ισοδύναμες ρυθμίσεις λαμβάνοντας πρόνοια να μη μειώνονται τα επίπεδα ασφάλειας του σκάφους και των επιβαινόντων και πρόληψης της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

3. Συνεπώς , τα ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη θα δύνανται πλέον να διενεργούν ερασιτεχνική αλιεία σε θαλάσσιες περιοχές που απέχουν πέραν των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή της Δημοκρατίας κάτω από τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

(α) Η θαλάσσια περιοχή δεν θα απέχει περισσότερο από 12 ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή της Δημοκρατίας.

(β) Ο αριθμός των επιβατών δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) .

(γ) Η περίοδος ερασιτεχνικής αλιείας περιορίζεται στο χρονικό διάστημα μεταξύ 1^{ης} Ιουνίου και 31^{ης} Αυγούστου κάθε έτους.

(δ) Ο σχεδιασμός (περιλαμβανομένων των μηχανών) του το καθιστά κατάλληλο για πλόες μέχρι 12 μιλίων από την ακτή σε συνθήκες όπως 5 μποφόρ και ύψους κύματος ενός (1) μέτρου.

(ε) Τα σκάφη θα φέρουν :

(i) Στερεές σχεδίες για τον αριθμό προσώπων στο σκάφος.

(ii) Συσκευή VHF με εμβέλεια αντίστοιχη της περιοχής πλόων.

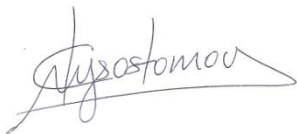
(iii) Συσκευή AIS και συσκευή GPS.

(iv) 3 φωτοβολίδες αλεξιπτώτου επιπρόσθετες από τις φωτοβολίδες που απαιτούνται από τον κανονισμό 80 της ΚΔΠ 278/2012 .

(στ) Το μετεωρολογικό δελτίο δεν θα προβλέπει συνθήκες θαλάσσης δυσμενέστερες από τα 5 μποφόρ με ύψος κύματος ένα (1) μέτρο.

Νοείται ότι τα σκάφη θα κατέχουν άδεια ερασιτεχνικής αλιείας εκδιδόμενη από το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

4. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών δύνανται να υποβάλλουν σχετική αίτηση γραπτώς στον Αναπληρωτή Διευθυντή του Τμήματος. Η χορήγηση αδειάς για πλόες από 3 μέχρι 12 ναυτικά μίλια με σκοπό τη διενέργεια ερασιτεχνικής αλιείας θα υπόκειται σε καταβολή τέλους 170,86. Ευρώ .



Ανδρέας Ι.Χρυσοστόμου
Αναπληρωτής Διευθυντής

Κοιν.:

-Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

- Αναπληρωτή Διευθυντή Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
- Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
- Διοικητή Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ)
- Γενικό Διευθυντή ΚΟΤ