



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αρ. Φακ.: ΥΦΥΝ. 5.13.09, 12.3.01.25,
4.28.03.10.7 & 4.28.03.10.7.1

Εγκύκλιος 11/2019

5 Ιουλίου 2019

Ιδιοκτήτες Ακτοπλοϊκών Επιβατικών Σκαφών
Ιδιοκτήτες Μικρών Επιβατικών Σκαφών
Ιδιοκτήτες Αλιευτικών Σκαφών
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ναυτικού Τουρισμού
Σωματείο Ιδιοκτητών Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών Αγίας Νάπας
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Πολυδύναμων Αλιευτικών Σκαφών

Θέμα: Τοποθέτηση/ Αντικατάσταση μηχανών σκαφών - Συμμόρφωση με Παράρτημα VI (ANNEX VI) Διεθνούς Σύμβασης MARPOL, Εκπομπές Ρύπων (Οξειδίων του Αζώτου, NOx)- Διευκρινήσεις επί της Εγκυκλίου 13/2010 ημερ. 23/4/2010

Επιθυμώ να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να επισημάνω ότι ο Κανονισμός 13 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης περί Πρόληψης της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Σύμβαση MARPOL¹) προνοεί για τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) από μηχανές που είναι τοποθετημένες σε σκάφη ανεξάρτητα μεγέθους του σκάφους, (με την επιφύλαξη των προνοιών του Κανονισμού 13.1.2 και με την διευκρίνιση ότι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δεν θα καθορίζει εναλλακτικούς τρόπους ελέγχου Αζωτοξειδίων (NOx) που αναφέρονται στο Κανονισμό 13.1.2.2) και εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία και σκάφη που έχουν εγκατεστημένες μηχανές ισχύος μεγαλύτερης των 130kW η κάθε μια, ανεξάρτητα αν πρόκειται για κύριες ή βοηθητικές μηχανές.

2. Με βάση τον αναθεωρημένο Κανονισμό 13 του Παραρτήματος VI σχετικά με τις απαιτήσεις για τον έλεγχο των εκπομπών οξειδίου του αζώτου (NOx) από τα πλοία προβλέπεται ότι:

- (α) Από την 1/1/2000 κάθε μηχανή που τοποθετείται σε πλοίο ή σκάφος επιπρόσθετα από τις υφιστάμενες μηχανές πρέπει συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που ισχύουν κατά την ημερομηνία τοποθέτησης, και από την 1/1/2011 οι προδιαγραφές είναι ως η παράγραφος (β) πιο κάτω (TIER II),
- (β) Κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 kW η οποία εγκαθίσταται σε ένα πλοίο ή σκάφος το οποίο κατασκευάστηκε μετά την 1^η Ιανουαρίου 2011, **ανεξάρτητα με το έτος κατασκευής των μηχανών**, θα πρέπει να διατηρεί τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) μεταξύ των ακόλουθων ορίων:

¹ Η Κυπριακή Δημοκρατία κύρωσε τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005 (Ν. 57/89 όπως έχει τροποποιηθεί).



- I. 14,4 g/kWh όταν το n είναι μικρότερο από 130 rpm;
- II. $44*n^{(-0,23)}$ g/kWh όταν το n είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 130 rpm αλλά μικρότερο των 2000 rpm;
- III. 7,7 g/kWh όταν το n είναι μεγαλύτερο από 2000 rpm

(Όπου n = ονομαστική ταχύτητα μηχανής σε στροφές ανά λεπτό - σ.α.λ.)

Εξαιρούνται από τις πρόνοιες του Κανονισμού 13 μηχανές που αντικαθίστανται από «πανομοιότυπες μηχανές» δηλαδή με μηχανές που διαθέτουν ακριβώς τα ίδια μέρη και χαρακτηριστικά εκπομπών με εκείνη που αντικαθιστούν.

3. Η συμμόρφωση των μηχανών με τις προδιαγραφές, τεκμηριώνεται με πιστοποιητικό του κατασκευαστή των μηχανών ή με πιστοποιητικό αναγνωρισμένου εκπροσώπου του. Εναλλακτικά, το Υφυπουργείο μπορεί να αποδεχθεί δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου του, μόνον εφόσον η δήλωση υποστηρίζεται από τεχνική περιγραφή της μηχανής ή μηχανής του ίδιου τύπου (πανομοιότυπου αρ. μοντέλου) που προϋπήρχε της δήλωσης, π.χ. στην ιστοσελίδα της εταιρείας.

4. Παρουσιάζεται το φαινόμενο να κατατίθενται αιτήσεις εγγραφής σκαφών τα οποία κατασκευάστηκαν μετά το 2011, καθώς και αιτήσεις υφιστάμενων σκαφών για αντικατάσταση μηχανών, και οι μηχανές να μην συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 13 ή να μην τεκμηριώνεται η συμμόρφωση τους με πιστοποιητικό. Υπενθυμίζεται ότι η πρώτη αναφορά για τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 έγινε με την Εγκύκλιο 13/2010 που εκδόθηκε την 23/4/2010.

5. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δεν θα αποδέχεται αιτήσεις εγγραφής σκάφους ή αλλαγής μηχανών ούτε θα εγκρίνει τεχνικές μελέτες για σκάφη που να μην συμμορφώνονται με τα πιο πάνω.

6. Καλούνται οι εμπλεκόμενοι όπως συμμορφώνονται με τις πρόνοιες της παρούσας Εγκυκλίου.



Κώστας Ιακώβου
Γενικός Διευθυντής
Υφυπουργείου Ναυτιλίας

- Κοιν.:**
- Γενική Διευθύντρια Αρχής Λιμένων Κύπρου
 - Διευθύντρια Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
 - Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
 - Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου
 - Σύνδεσμο Ναυπηγών και Ναυτικών Μηχανολόγων Μηχανικών
 - Παγκύπριο Δικηγορικό Σύλλογο