



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS  
MINISTRY OF TRANSPORT, COMMUNICATIONS AND WORKS  
DEPARTMENT OF MERCHANT SHIPPING

ΕΦΑΡΜΟΓΗ του ΜΕΡΟΥΣ VIII (ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ) των ΠΕΡΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ

και ΑΛΛΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ (ΚΔΠ 278/2012)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Πληροφορούνται οι ιδιοκτήτες ακτοπλοϊκών επιβατηγών και μικρών επιβατηγών σκαφών ότι με απόφαση του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου, μέχρι τις 9.5.2015 θα ισχύσει η πιο κάτω διευθέτηση για σκάφη που δεν έχουν ακόμη εφαρμόσει τις πρόνοιες του Μέρους VIII (Μέσα Πυρόσβεσης) των περί ακτοπλοϊκών και άλλων επιβατηγών σκαφών κανονισμών (κδπ 278/2012) σε ότι αφορά το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς σε χώρους μηχανών.

Μέχρι την πιο πάνω ημερομηνία κάθε ακτοπλοϊκό σκάφος θα πρέπει να έχει εφαρμόσει τις πρόνοιες του Μέρους VIII (ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ) των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012.

(α) Στο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα, σε όσα σκάφη δεν έχουν καθόλου μόνιμο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο :

(i) να οριστεί ένας ναυτικός με καθήκον να επιτηρεί συνεχώς το μηχανοστάσιο για όσο χρόνο λειτουργούν οι μηχανές και

(ii) να τοποθετηθεί ένας επιπρόσθετος φορητός πυροσβεστήρας χωρητικότητας 5 κιλών (ή ισοδύναμο σε λίτρα) κατάλληλο για πυρκαγιές κατηγορίας Α, Β και για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

(β) Σε όσα σκάφη έχουν κάποιο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μη-εγκεκριμένο από το ΤΕΝ, να τοποθετηθεί μόνο ο πιο πάνω πυροσβεστήρας αφού ο ιδιοκτήτης διαβουλευτεί με το ΤΕΝ.

(γ) Μετά από δοκιμή που υπέστη το σύστημα Firetrace με υλικό κατάσβεσης το διοξειδίο του άνθρακα και βαλβίδα μείωσης της πίεσης σε μηχανοστάσιο όγκου 40 μ<sup>3</sup>, το σύστημα θα γίνει αποδεκτό για υφιστάμενα μηχανοστάσια όγκου μέχρι 40 μ<sup>3</sup>. Μηχανοστάσια όγκου μεγαλύτερου των 40 μ<sup>3</sup> θα υποστούν ξεχωριστή δοκιμή. Οι άλλες απαιτήσεις του Μέρους VIII εξακολουθούν να ισχύουν (ποσότητα και διοχέτευση 85% του αερίου εντός 2 λεπτών κ.ο.κ). Το σύστημα θα μπορεί να εγκατασταθεί σε νέες εγκαταστάσεις αν εξασφαλιστεί το πιστοποιητικό έγκρισης.

Οι διευθετήσεις των πιο πάνω (α) και (β) να γίνουν βάσει του κανονισμού 21(1)(β) της ΚΔΠ 278/2012 ως προσωρινή απαλλαγή (αντί ισοδύναμης ρύθμισης) ενώ η (γ) ως ισοδύναμη.

(δ) Σε όσα σκάφη δεν εφαρμόσουν μέχρι τις 9.5.2015 τις πρόνοιες του Μέρους VIII δεν θα εκδοθεί Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή αν θα έχει εκδοθεί πριν από αυτή την ημερομηνία, θα ακυρωθεί. Προβλέποντας ότι πιθανόν να υπάρξει μεγάλος αριθμός μελετών και εγκαταστάσεων για επί τόπου εξέταση, το ΤΕΝ θα δώσει ένα ακόμα μήνα παράταση, μέχρι την 9.6.2015, για διευθέτηση τυχόν τυπικών διαδικασιών μόνο, θα επιμένει όμως στο να υπάρχει και να έχει ελεγχθεί η μελέτη και η ίδια η εγκατάσταση από τα ιδιωτικά συνεργεία.

22 Απριλίου 2015

TEN 16.17.13

TEN 12.3.01.25

